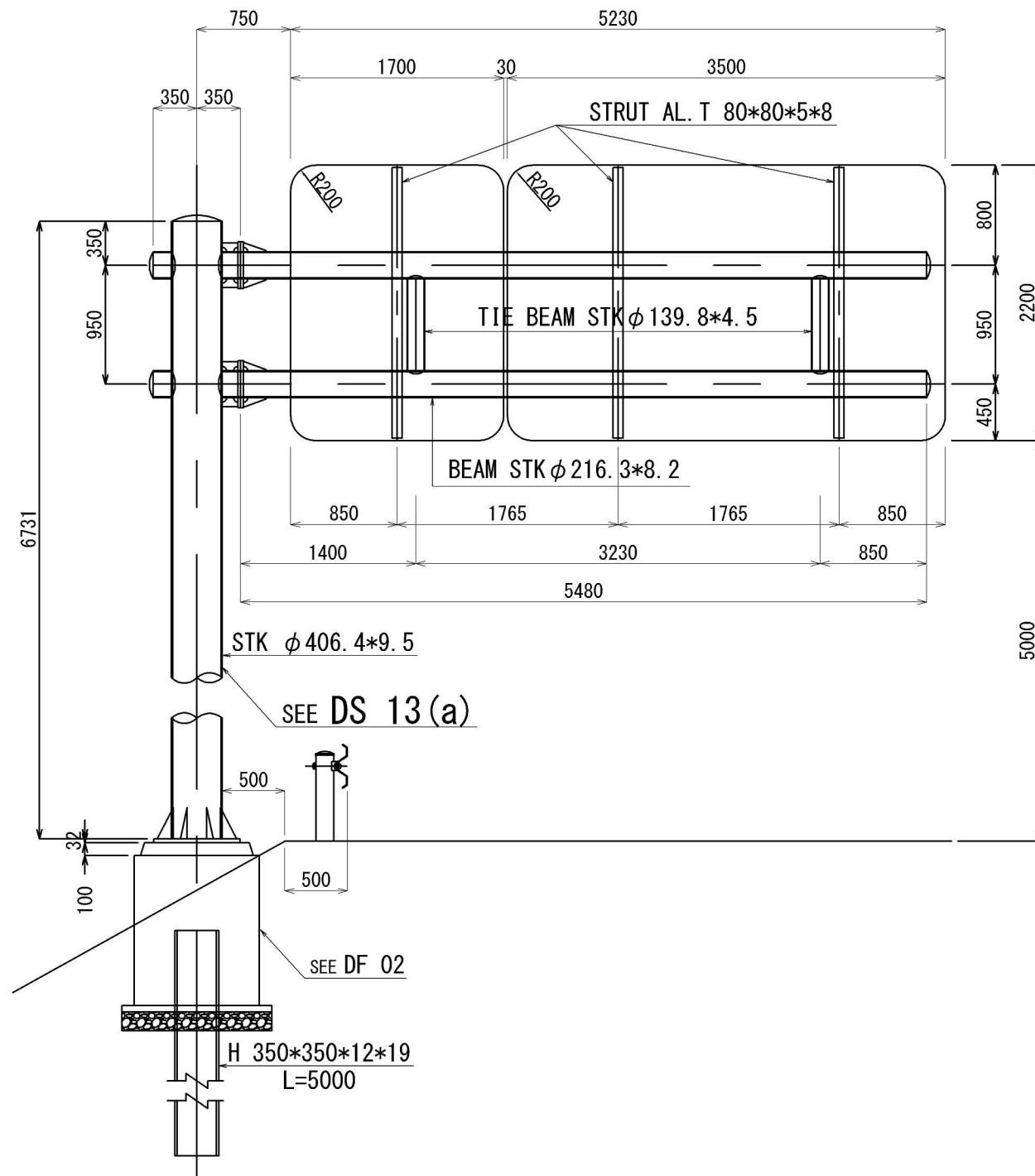


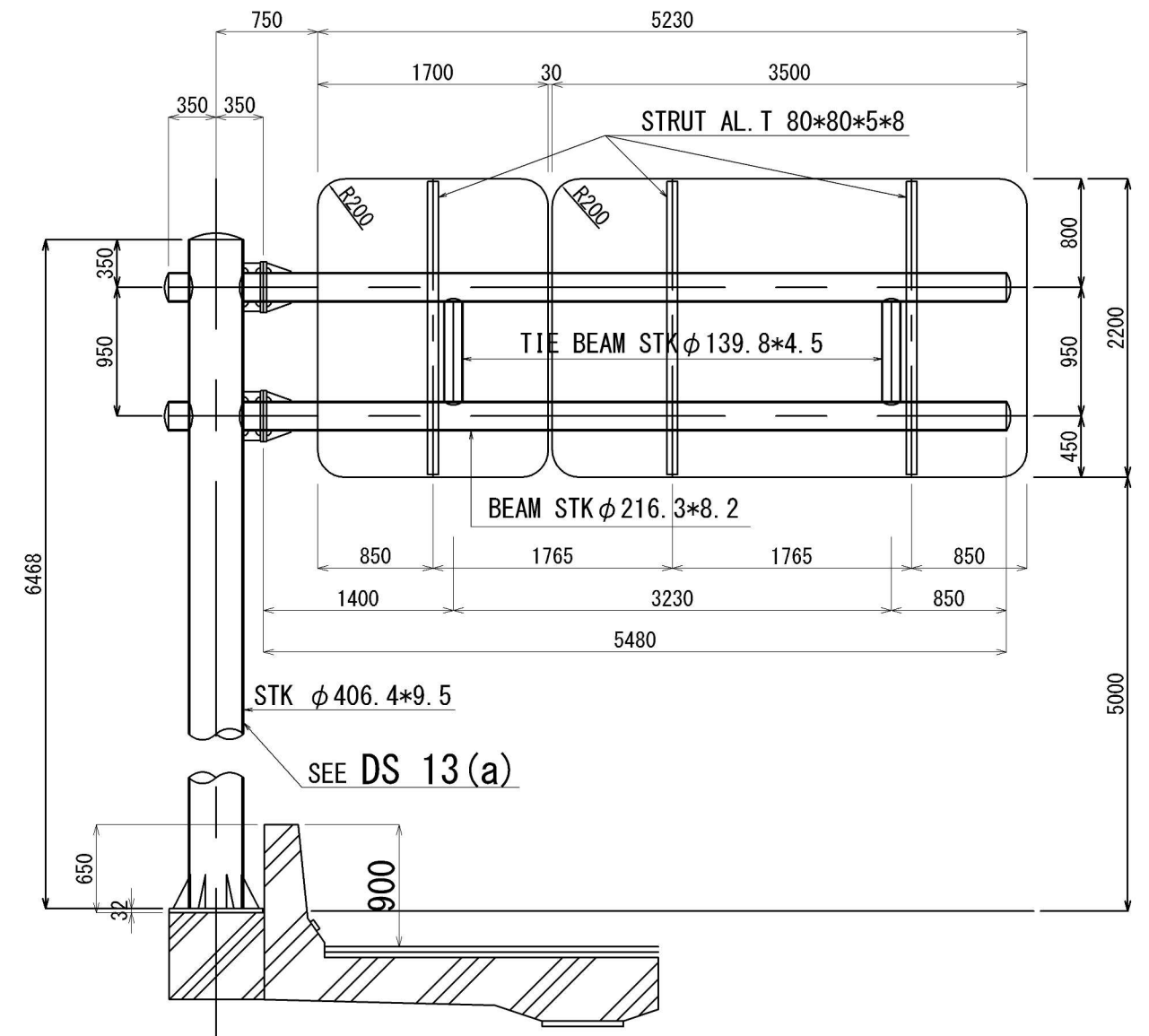
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 一 般 図 (1)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

G 57(a)



PLACE POSTED		UNIT : mm
EMBANKMENT	1:1.8	6 731
VIADUCT	-	-

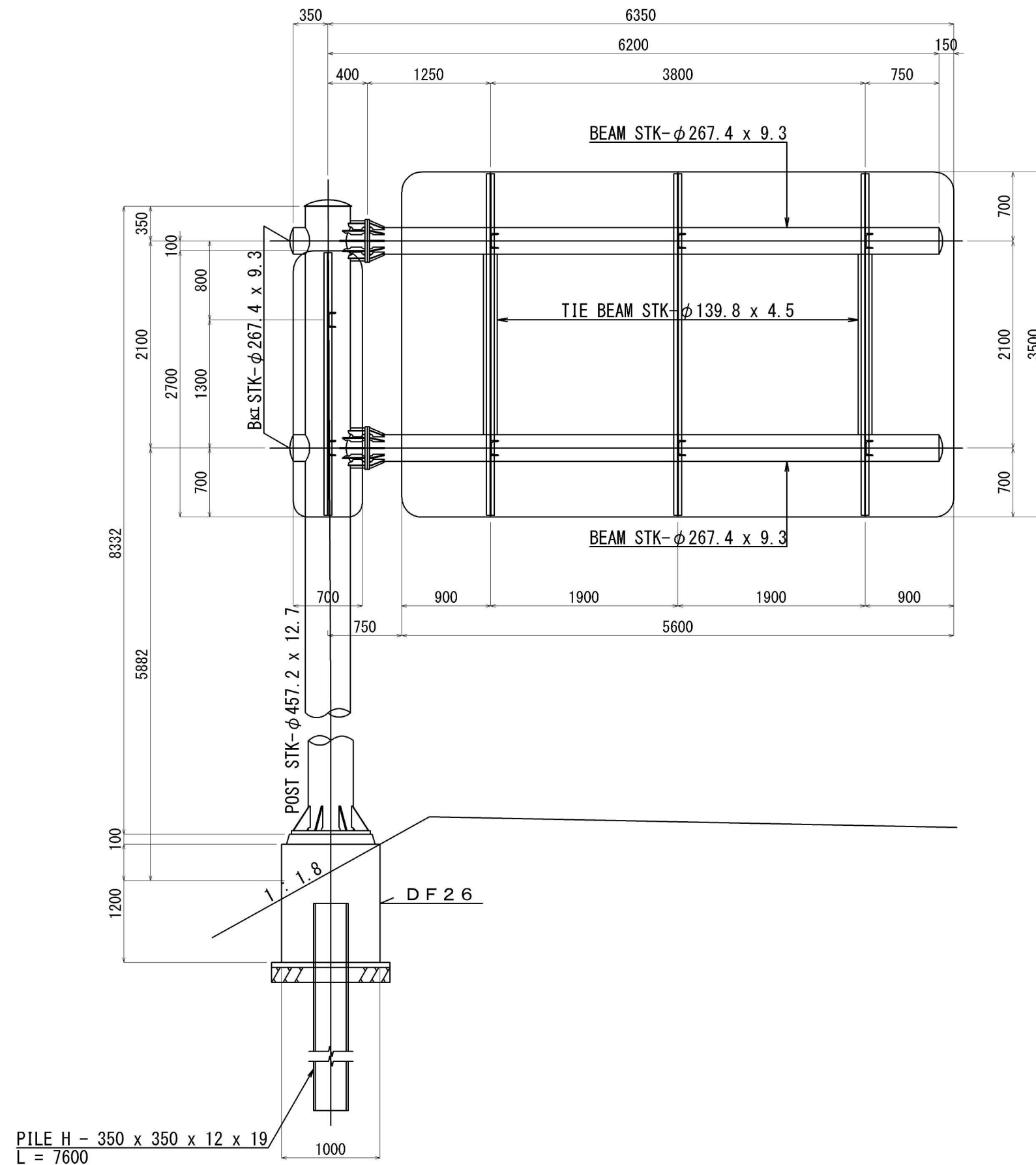
G 57(b)



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 一 般 図 (2)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

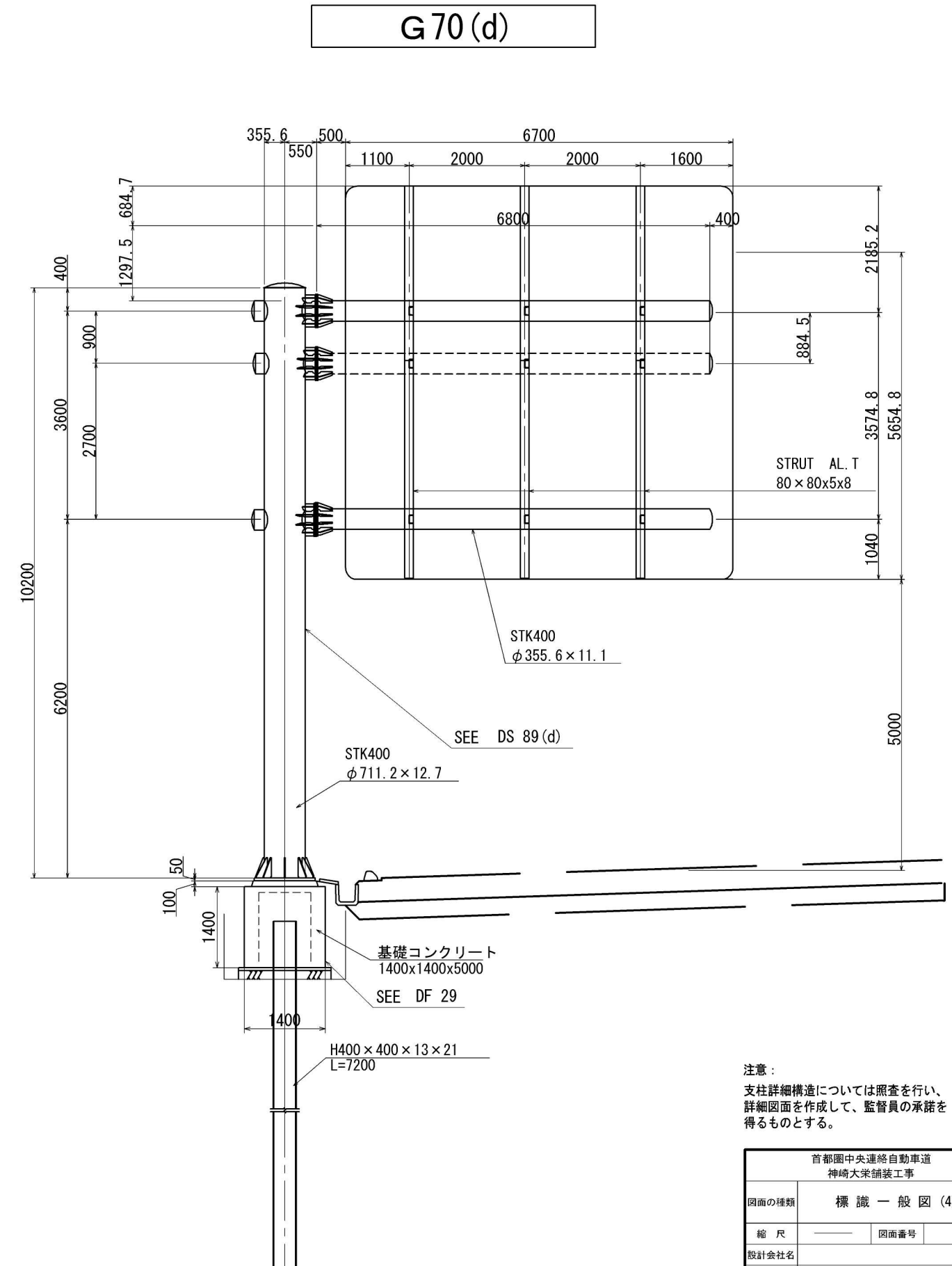
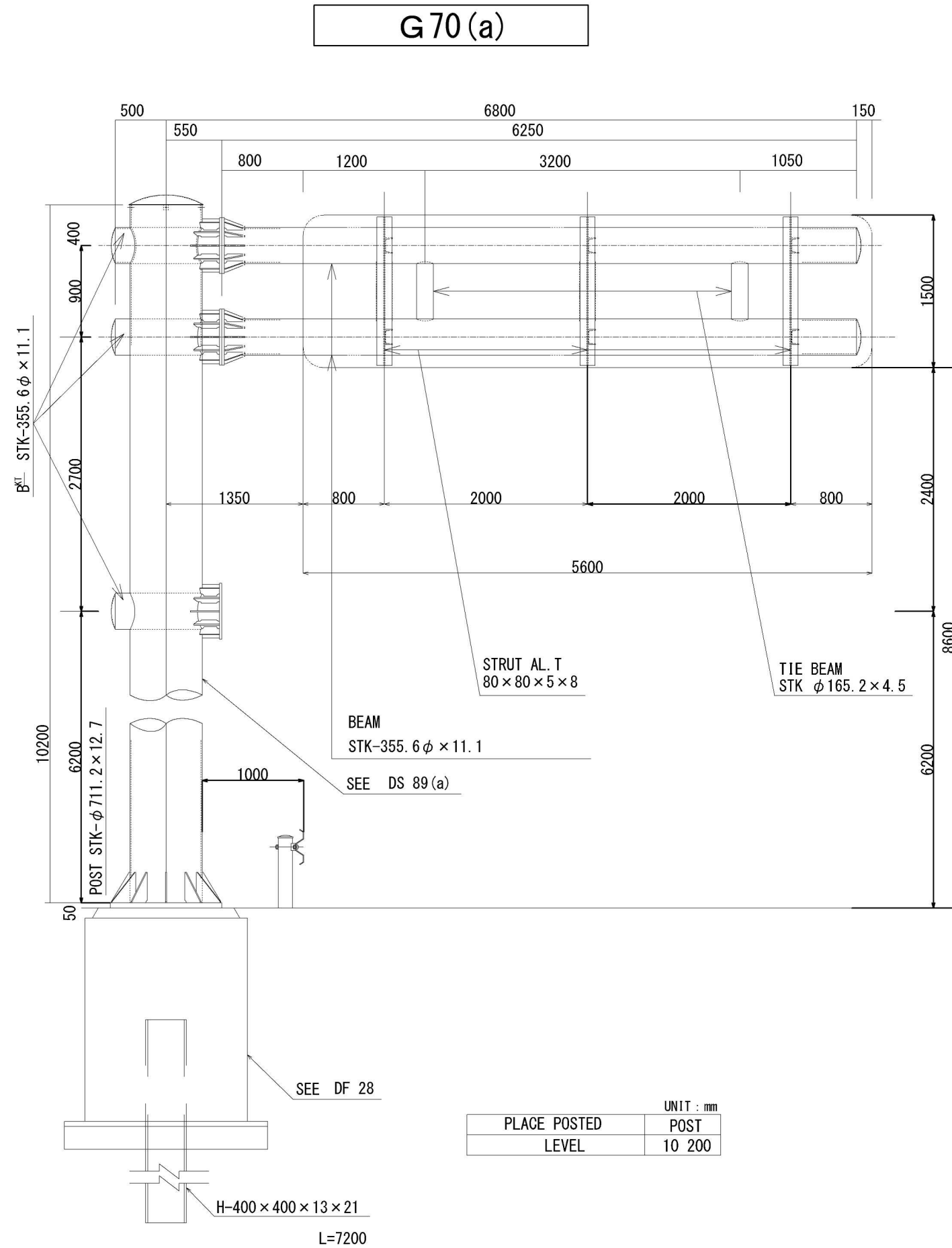
標 識 一 般 図 (3)

G 68 (a)



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 一 般 図 (3)		
縮 尺	————	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

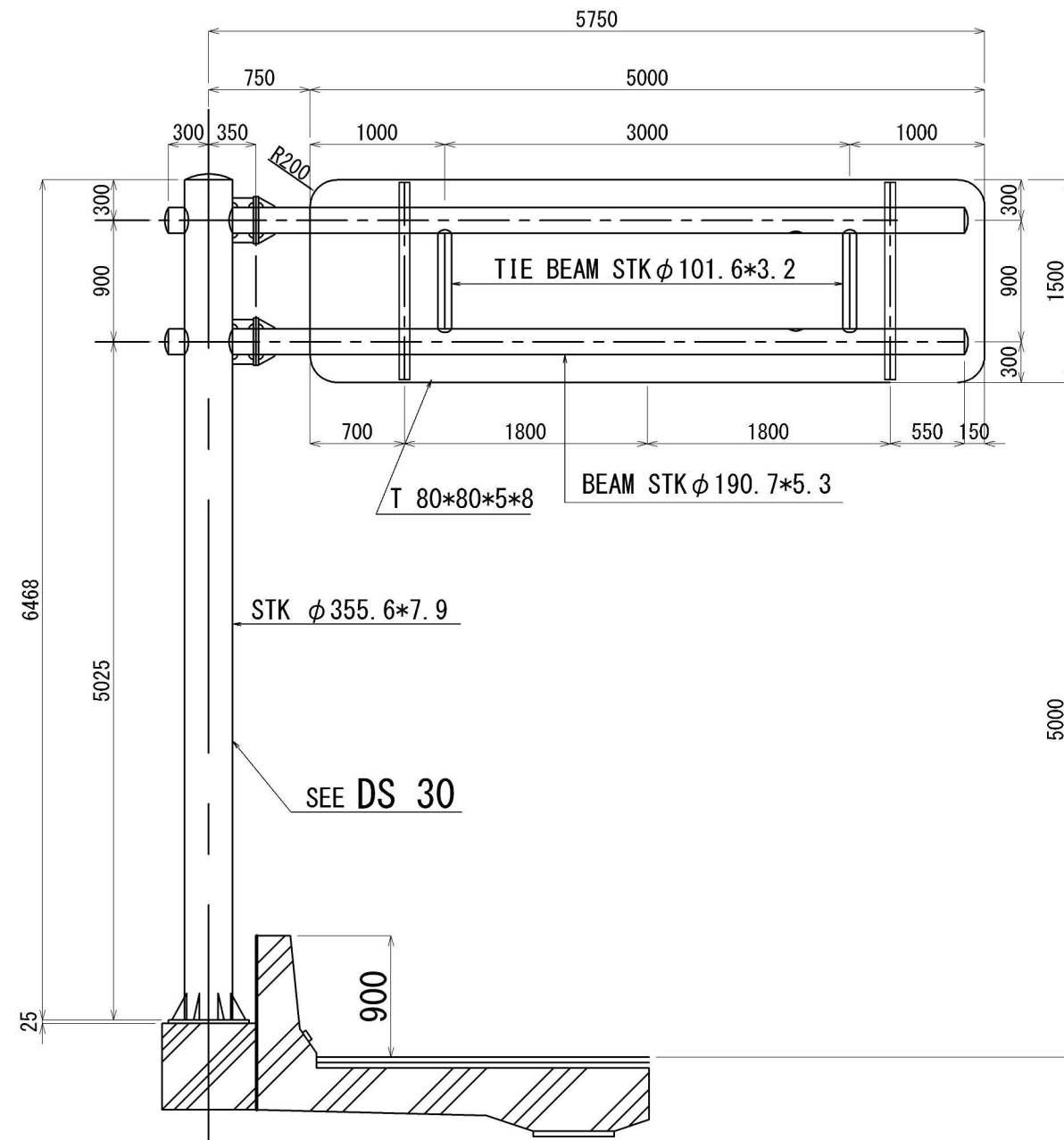
標 識 一 般 図 (4)



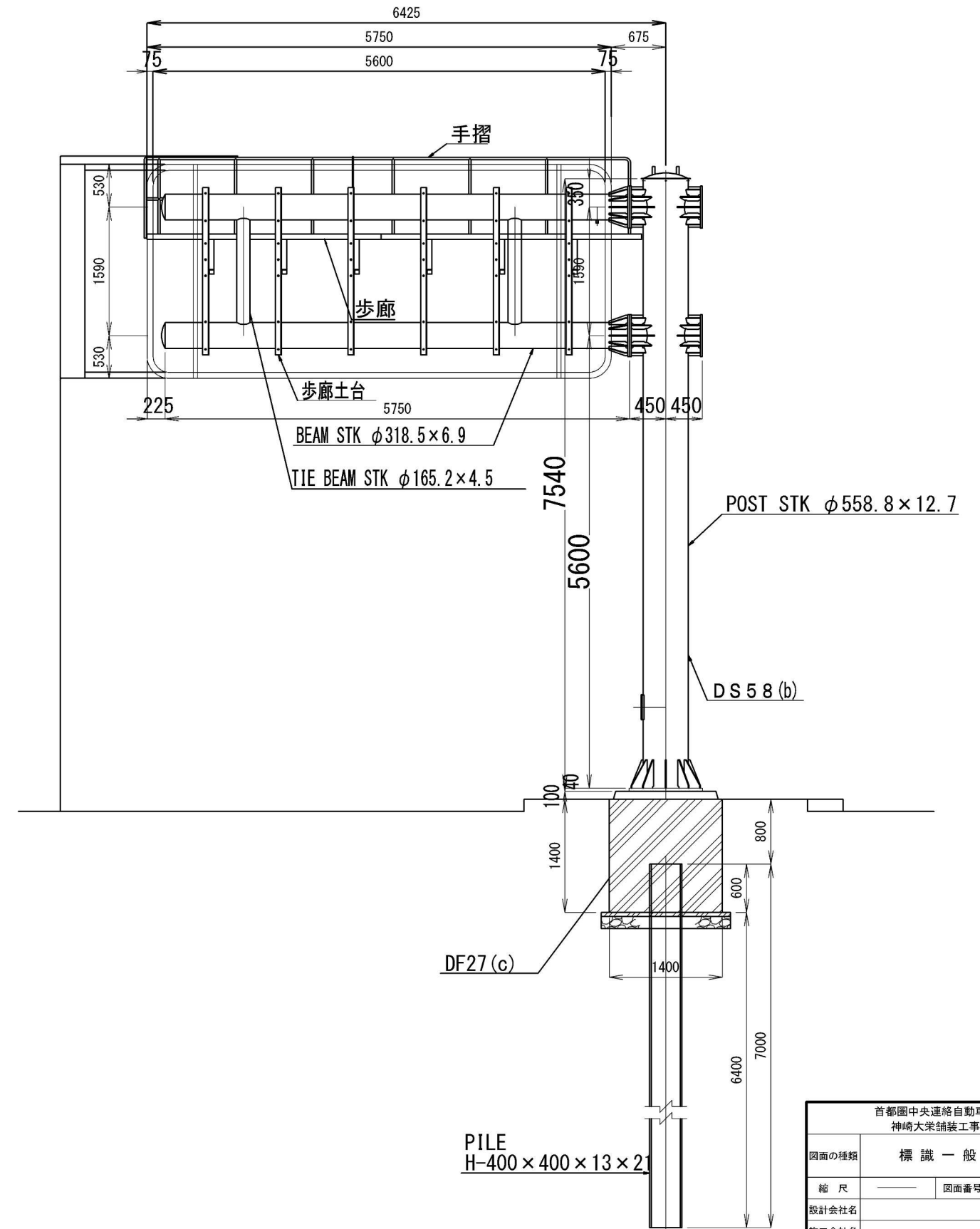
注意：
支柱詳細構造については照査を行い、
詳細図面を作成して、監督員の承諾を
得るものとする。

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 一 般 図 (4)		
縮 尺	——	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

G 74 (a)

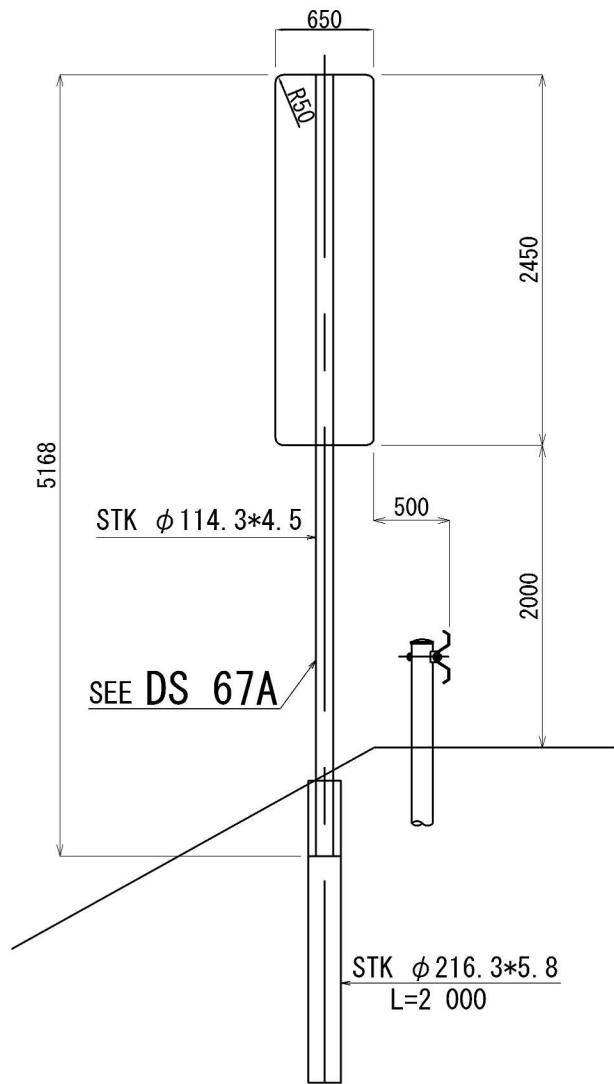


G96 (b)



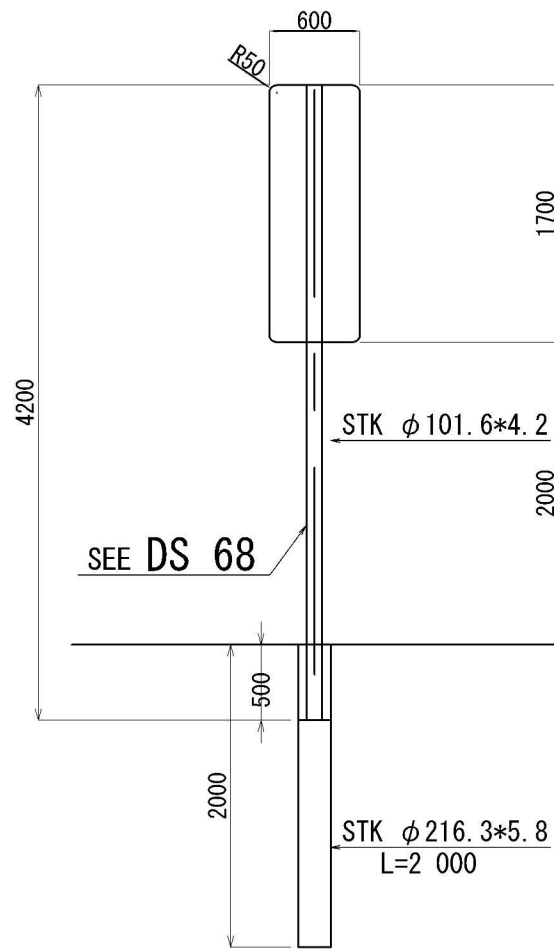
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 一 般 図 (5)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

G111 (a)



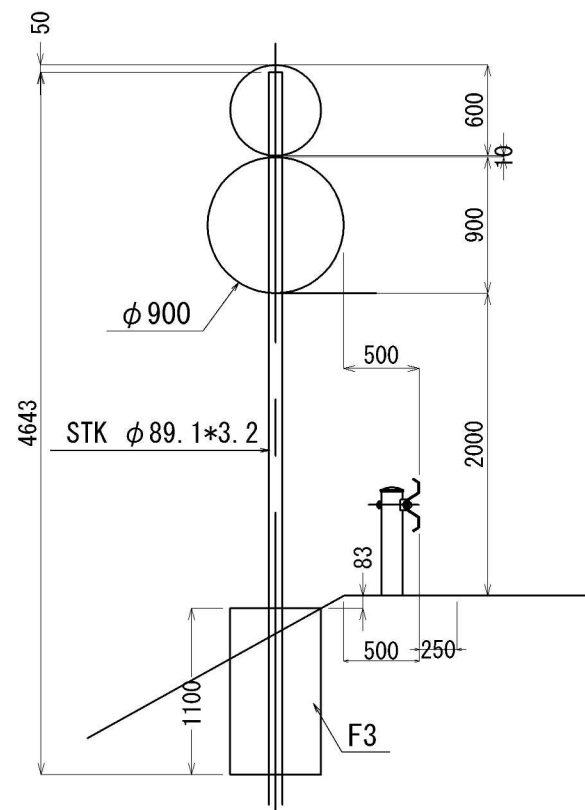
PLACE POSTED		UNIT : mm
EMBANKMENT	1:1.8	POST 4 218

G111 (b)



PLACE POSTED		UNIT : mm
LEVEL	-	POST 4 200

G 119B (a)



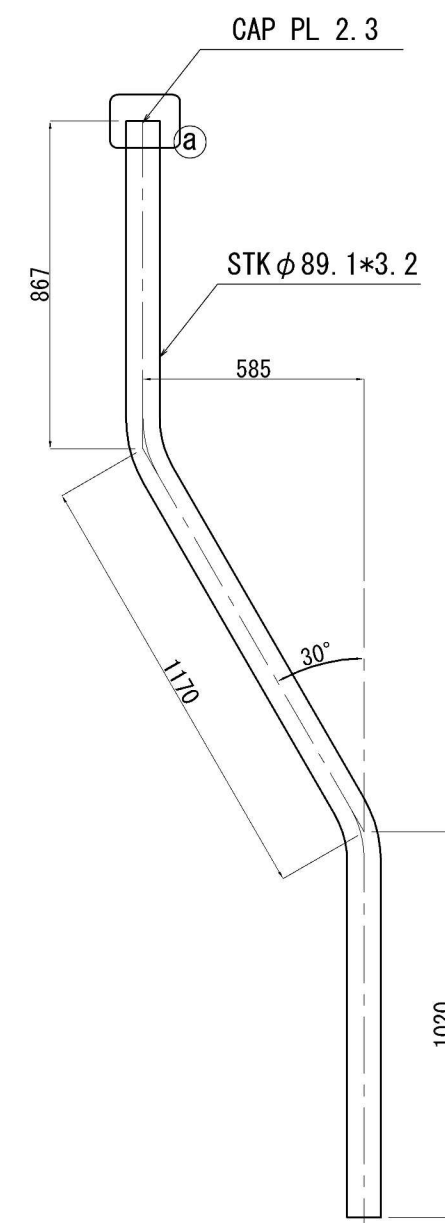
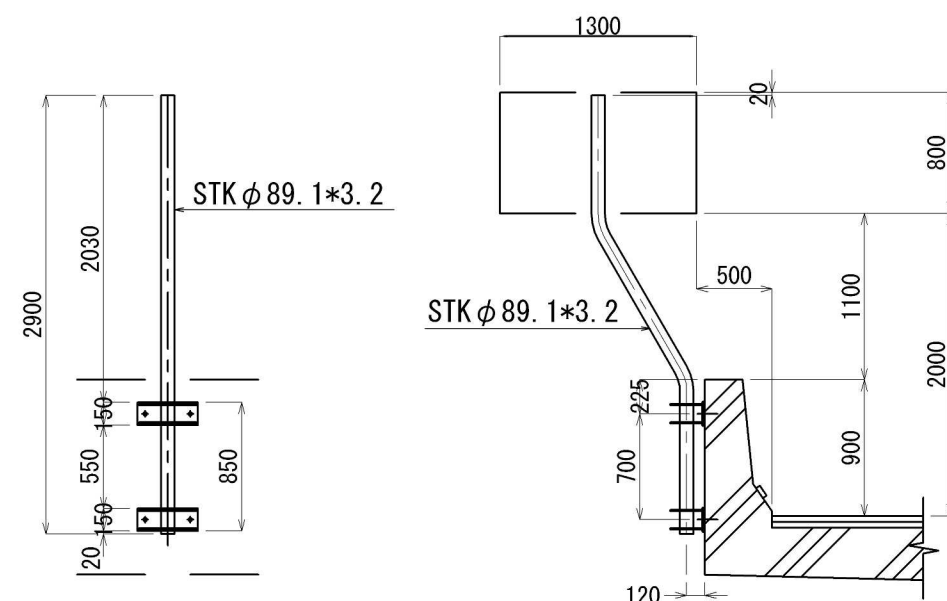
PLACE POSTED		UNIT : mm
EMBANKMENT	1:1.8	POST 4 643

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 一 般 図 (6)		
縮 尺	——	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

標 識 一 般 図 (7)
(単柱式:壁高欄取付)

G 137 (a)

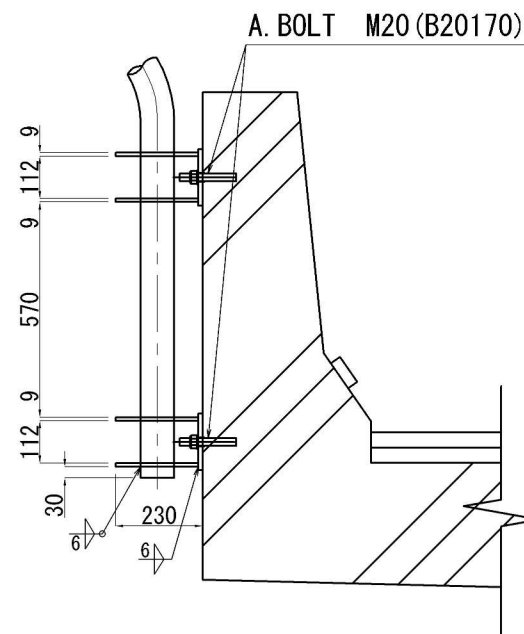
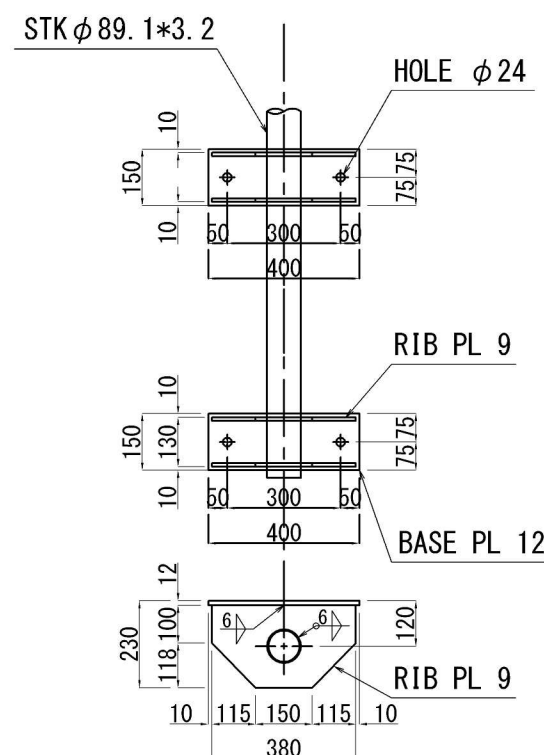
DS 82 (a)



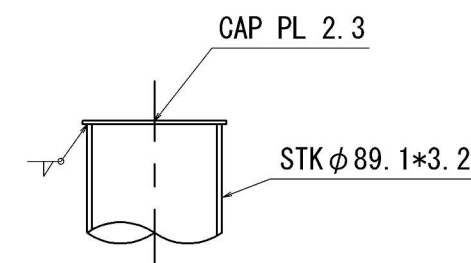
MATERIAL LIST					
KIND	DIMENSION	WEIGHT (K. G)	NUM BER	TOTAL WEIGHT	NOTE
STK	φ 89. 1*3. 2*3057	20. 73	1	20. 7	POST
PL	9*150*400	4. 24	2	8. 5	BASE PL
PL	6*221*380	3. 01	4	12. 0	RIB PL
PL	2. 3*φ 95	0. 13	1	0. 1	CAP PL
ANCHOR. BOLT	M20*170	—	4	—	後施工アンカー
N W	M20	—	4	—	緩止めナット

注意：

- (1) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板、型鋼、ボルトをSS400とする。
- (2) スカラップは全てR=35とする。
- (3) 標識柱は溶融亜鉛メッキHDZ55(小部材はHDZ35)とする。
- (4) 普通ボルトについては緩み止めナットとする。



POST DETAIL S=1:20



① -DETAIL S=1:5

BASE DETAIL S=1:20

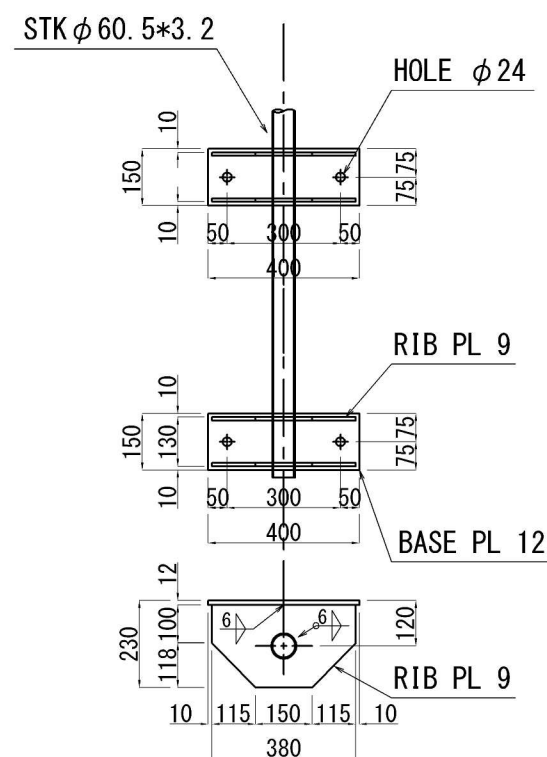
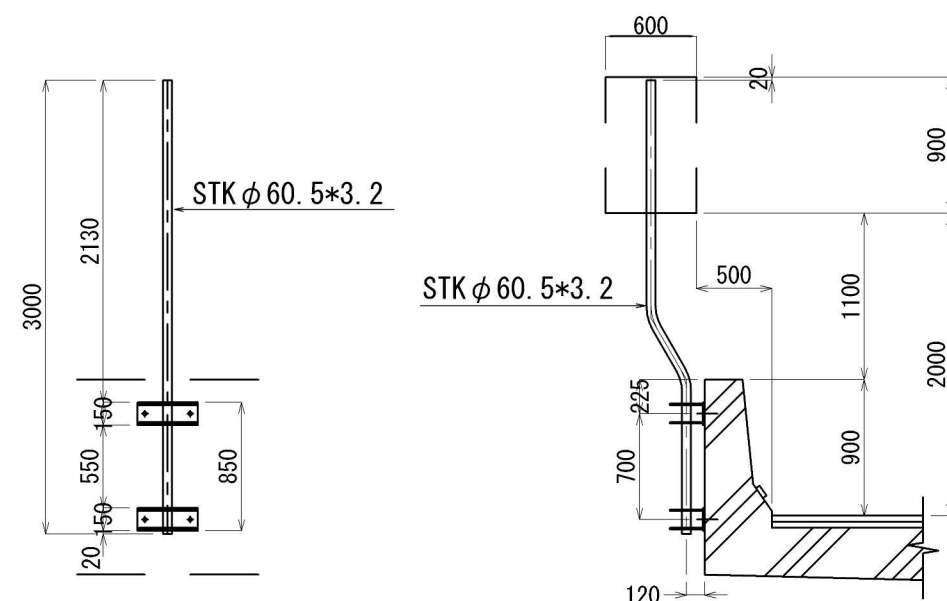
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 一 般 図 (7)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事業所		

標識一般図(8)

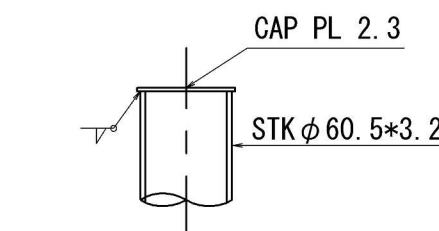
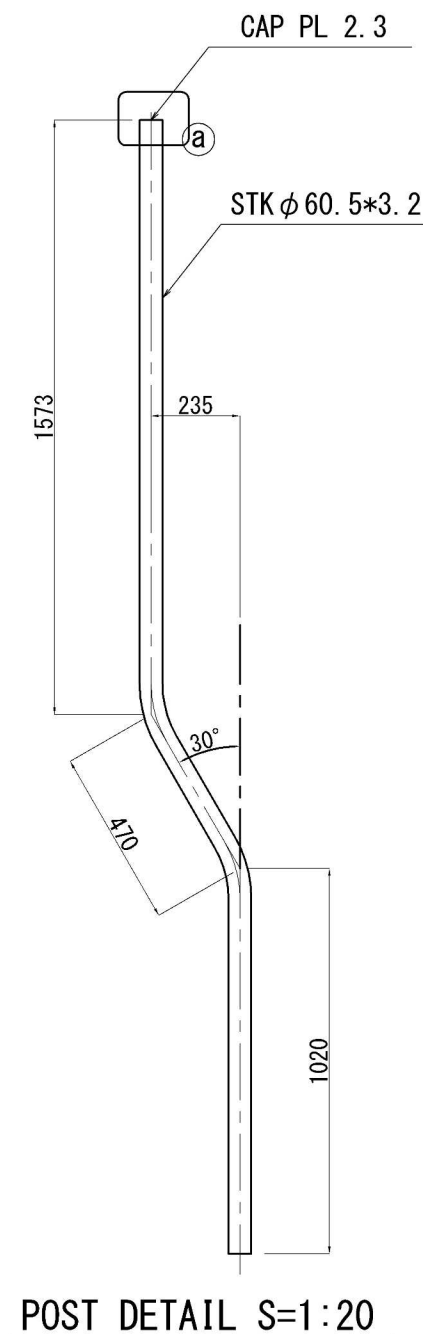
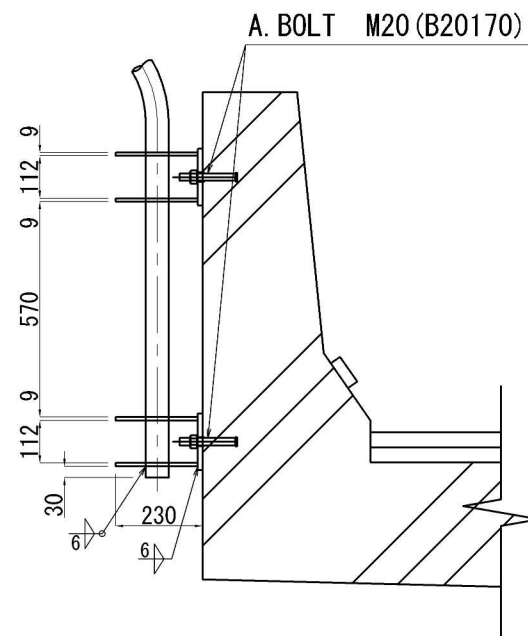
(単柱式:壁高欄取付)

G 137(b)

DS 82(b)



BASE DETAIL S=1:20



a-Detail S=1:5

MATERIAL LIST

KIND	DIMENSION	WEIGHT (K. G)	NUM BER	TOTAL WEIGHT	NOTE
STK	φ 60.5*3.2*3063	13.84	1	13.8	POST
PL	9*150*400	4.24	2	8.5	BASE PL
PL	6*221*380	3.01	4	12.0	RIB PL
PL	2.3*φ 65	0.06	1	0.1	CAP PL
ANCHOR BOLT	M20*170	-	4	-	後施工アンカー
N. W	M20	-	4	-	緩止めナット

注意:

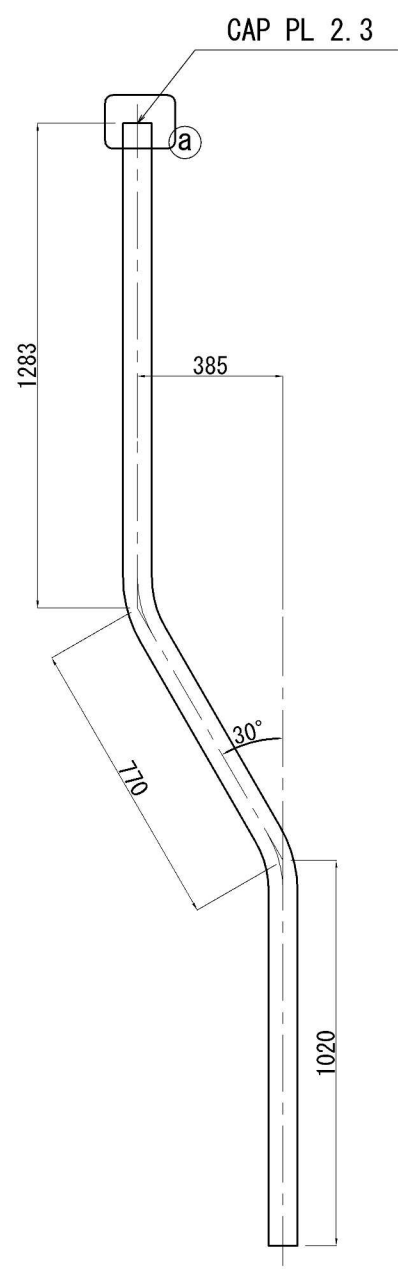
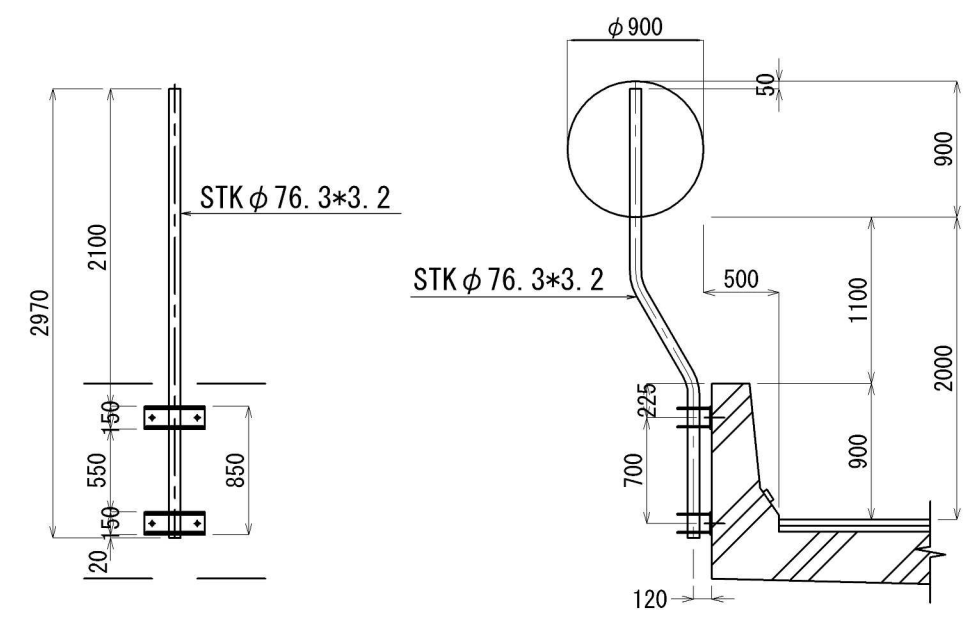
- (1) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板、型鋼、ボルトをSS400とする。
- (2) スカラップは全てR=35とする。
- (3) 標識柱は溶融亜鉛メッキHDZ55(小部材はHDZ35)とする。
- (4) 普通ボルトについては緩み止めナットとする。

首都圏中央連絡自動車道
神崎大栄舗装工事

図面の種類	標識一般図(8)		
縮尺	縮尺	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

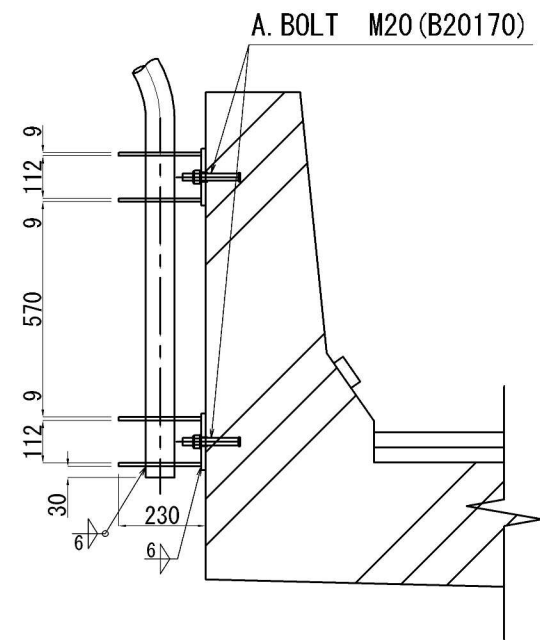
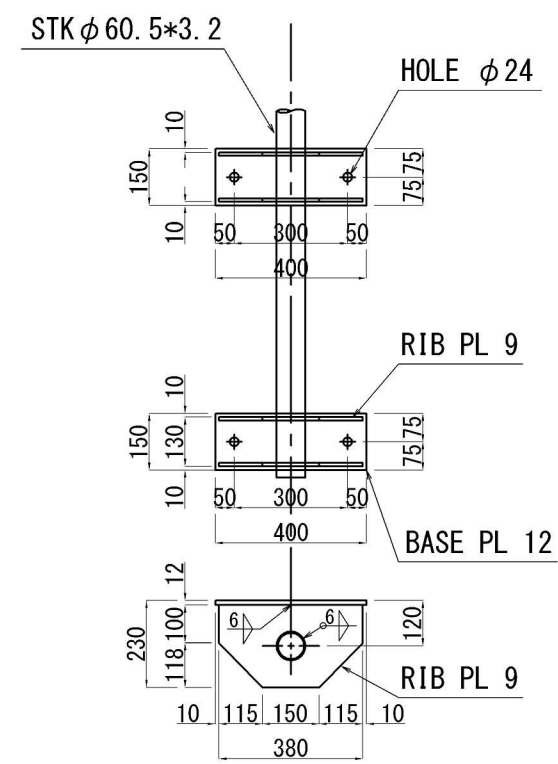
標識一般図(9) (単柱式:壁高欄取付)

G 137(c)
DS 82(c)



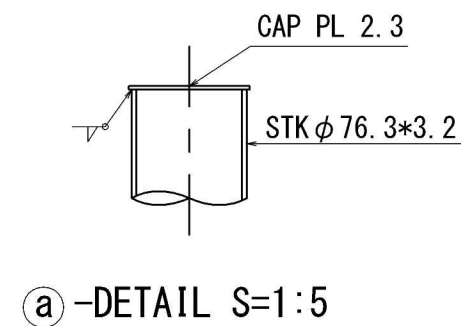
MATERIAL LIST					
KIND	DIMENSION	WEIGHT (K. G)	NUM BER	TOTAL WEIGHT	NOTE
STK	φ 76.3*3.2*3073	17.73	1	17.7	POST
PL	9*150*400	4.24	2	8.5	BASE PL
PL	6*221*380	3.01	4	12.0	RIB PL
PL	2.3*φ 80	0.09	1	0.1	CAP PL
ANCHOR BOLT	M20*170	-	4	-	後施工アンカー
N. W	M20	-	4	-	緩止めナット

- 注意:
- (1) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板、型鋼、ボルトをSS400とする。
 - (2) スカラップは全てR=35とする。
 - (3) 標識柱は溶融亜鉛メッキHDZ55(小部材はHDZ35)とする。
 - (4) 普通ボルトについては緩み止めナットとする。



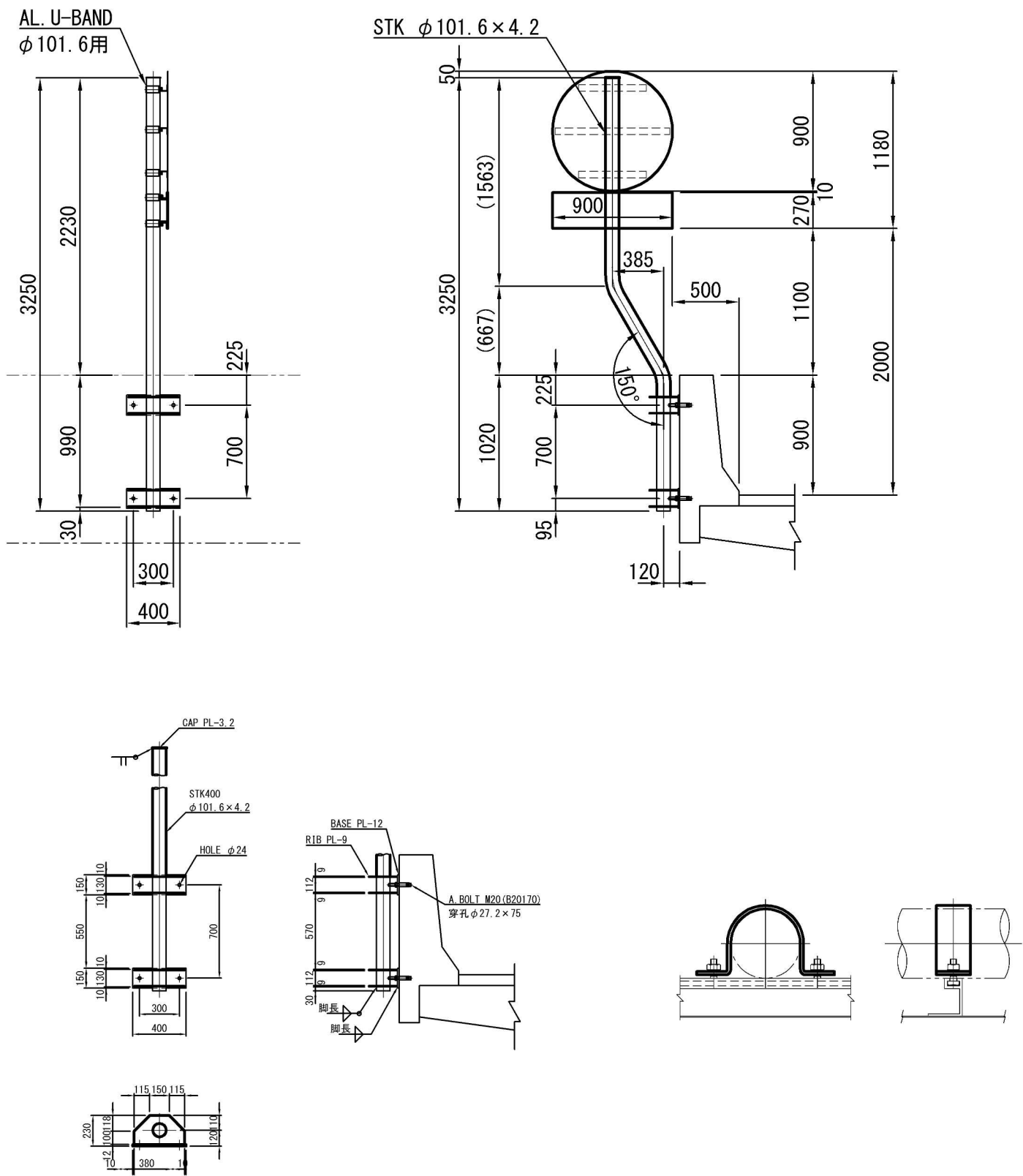
BASE DETAIL S=1:20

POST DETAIL S=1:20



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標識一般図(9)	縮尺	図面番号 /
設計会社名		施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社	つくば工務事務所	

G 137(e)
DS 82(e)

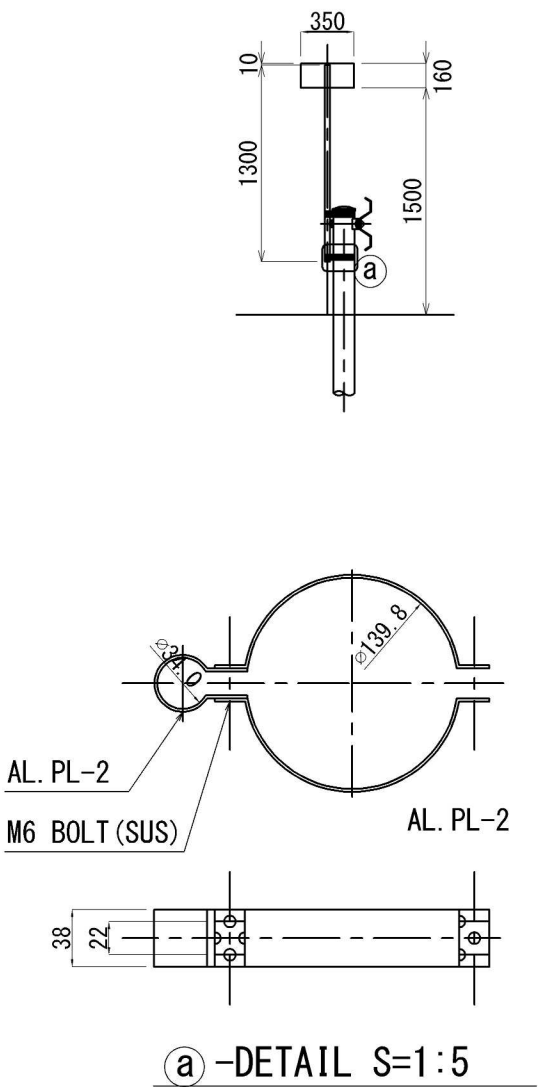


MATERIAL LIST										
KIND	DIMENSION					WEIGHT (K. G)	NUM BER	TOTAL WEIGHT	NOTE	
STK	φ	101.6	×	4.2	×	3312	33.45	1	33.5	POST
PL		3.2	×	110	φ		0.24	1	0.2	CAP PL
PL		12	×	150	×	400	5.65	2	11.3	BASE PL
PL		9	×	218	×	380	5.85	4	23.4	RIB PL
A. BOLT	M	20	×	170	(B20170)		—	4	—	UN, PW
	TOTAL								68.4	

注 意
(1) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板、型鋼、ボルトをSS400とする。
(2) 標識柱は溶融亜鉛メッキHDZ55 (ボルトはHDZ35) とする。
(3) 普通ボルトは全て緩止めナットとする。

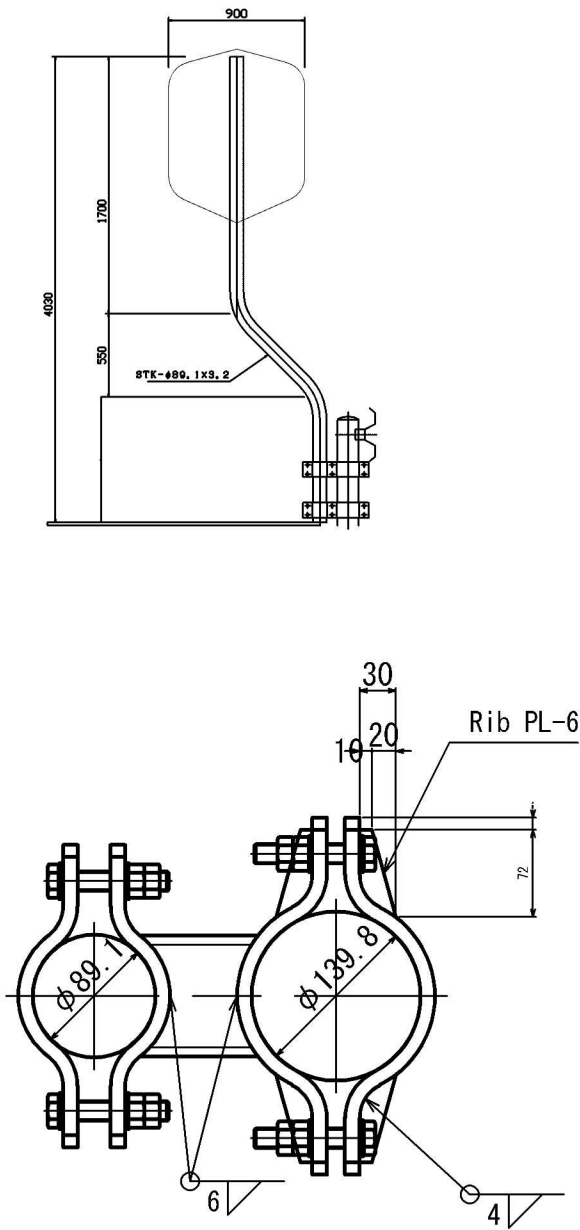
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 一 般 図 (10)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

G 139 (a)
DS 85 (a)



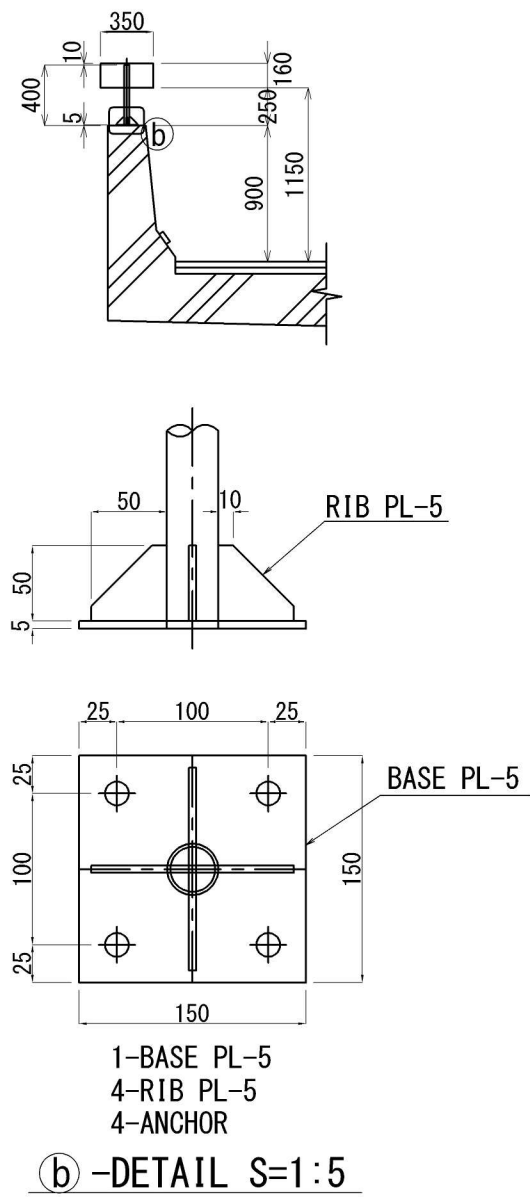
MATERIAL LIST					
KIND	DIMENSION	WEIGHT (K. G)	NUM BER	TOTAL WEIGHT	NOTE
AL PIPE	φ 34. 0*2. 0*1300	0. 51	1	0. 5	POST
AL CAP	φ 34. 0*2. 0	0. 07	1	0. 1	CAP
AL BAND	φ 34. 0-φ 139. 8	0. 17	1	0. 2	BAND

G 139 (b)



MATERIAL LIST					
KIND	DIMENSION	WEIGHT (K. G)	NUM BER	TOTAL WEIGHT	NOTE
AL PIPE	φ 34. 0*2. 0*400	0. 22	1	0. 2	POST
AL PL	5*150*150	0. 31	1	0. 3	BASE PL
AL PL	5*50*50	0. 03	1	0. 1	RIB PL
AL CAP	φ 34. 0*2. 0	0. 07	4	0. 1	CAP
ANCHOR BOLT	M12-100	-	4	-	後施工アンカー

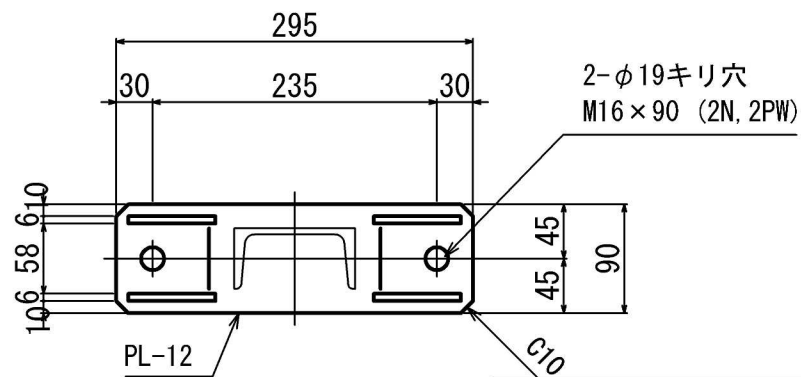
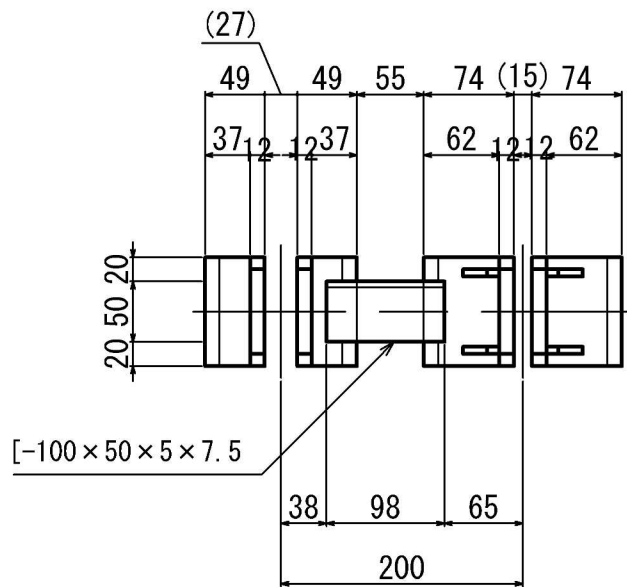
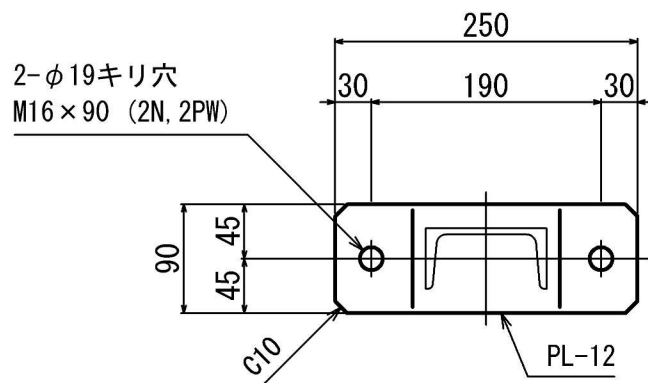
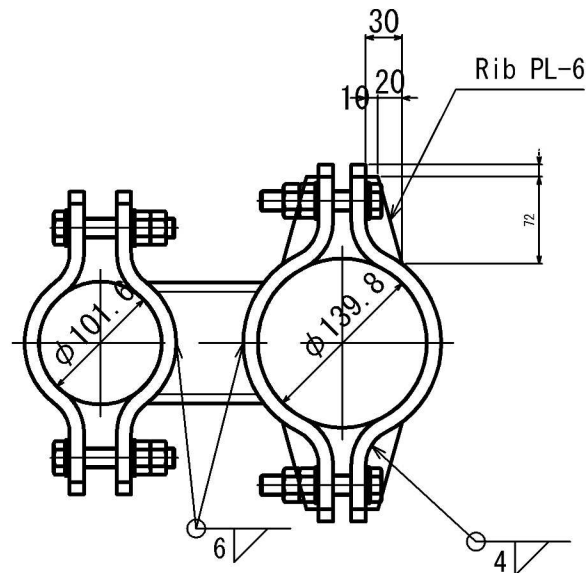
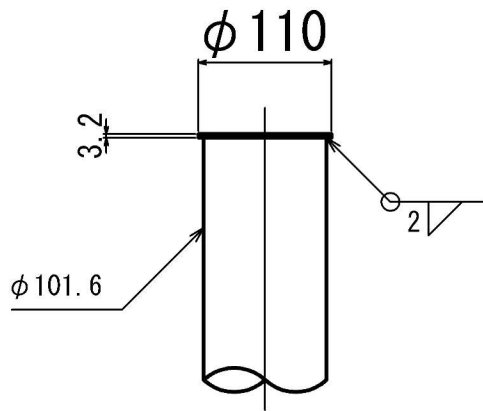
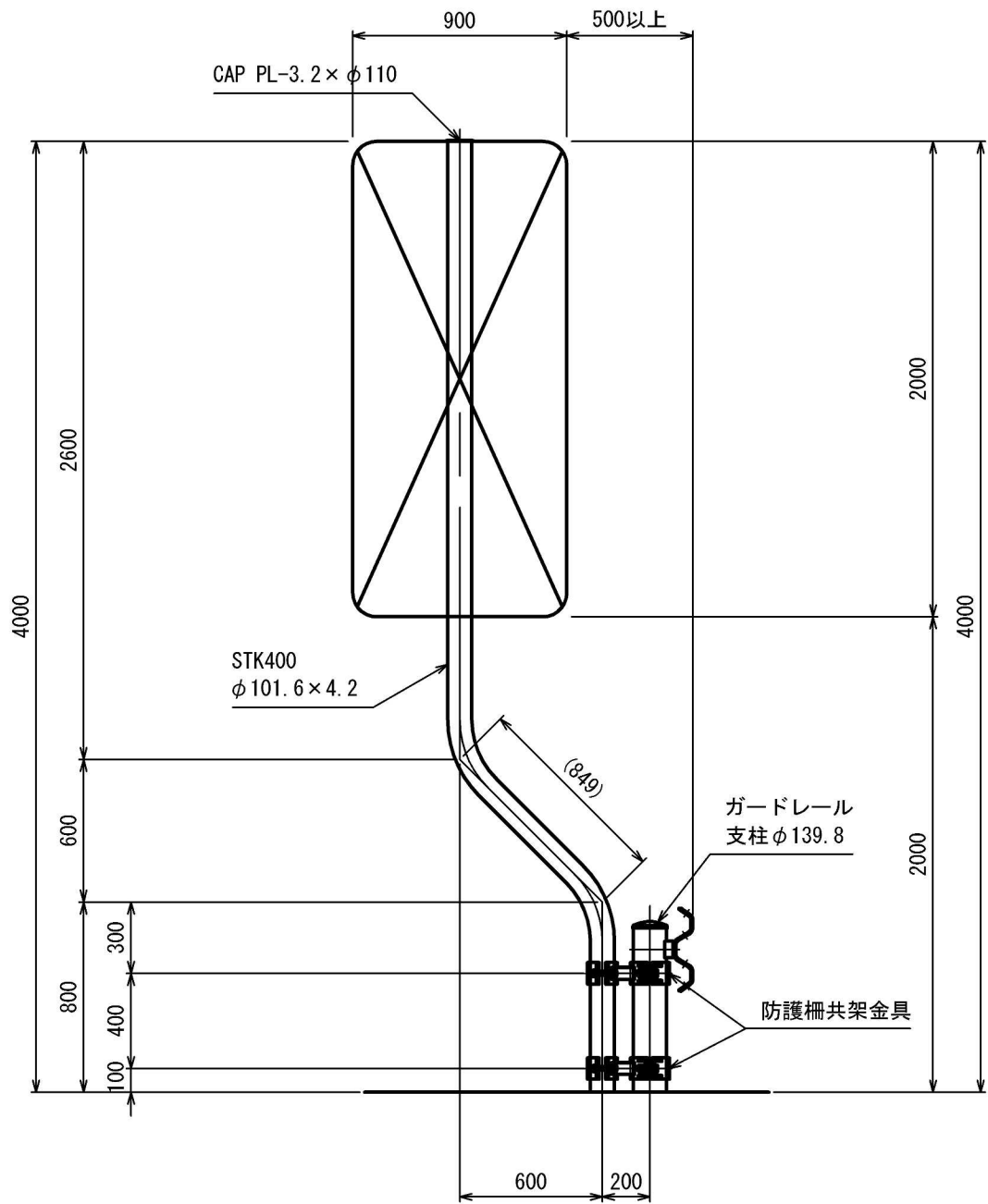
G 142 (a)
DS 88 (a)



※ 標識板は、道路方向に対して30° ~45° 傾けて設置する。

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 一 般 図 (11)	縮 尺	図面番号 /
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

G 139(c)

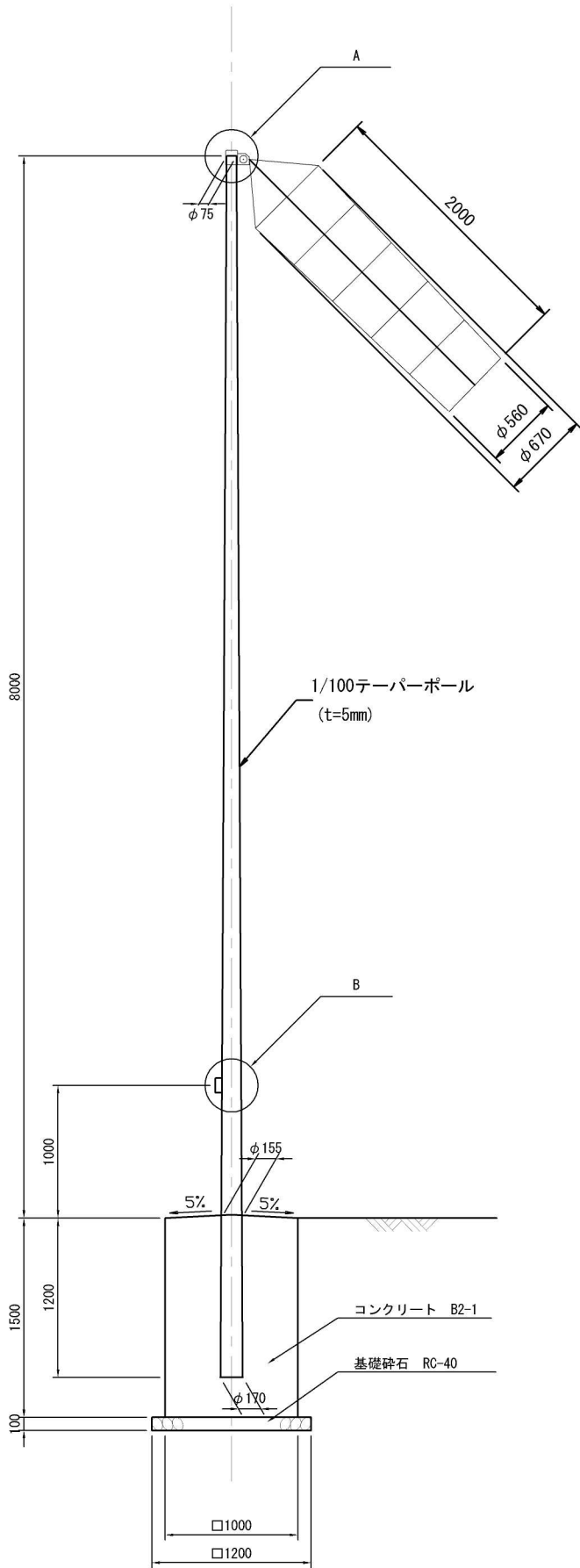


MATERIAL LIST (9974A0_E-22470)								
No.	KIND	DIMENSION mm	LENGTH mm	WEIGHT kg/m, m'	WEIGHT kg/piece	NUM BER	TOTAL WEIGHT kg	NOTE
1	STK	φ101.6×4.2	4249	10.1	42.91	1	42.9	POST
2	PL	3.2×φ110			0.24	1	0.2	CAP PL
3	PL	12×90×274			2.32	4	9.3	BAND PL
4	PL	12×90×345			2.92	4	11.7	BAND PL
5	PL	6×30×72			0.10	16	1.6	RIB PL
6	[	100×50×5×7.5	98	9.36	0.92	2	1.8	BEAM
7								
8								
9	M. BOLT	M16×90 (2N, 2PW)			-	8	-	BAND
10								
計							67.5 kg	

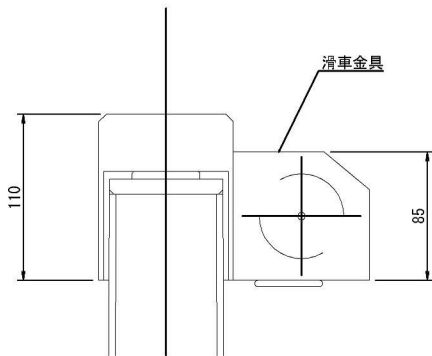
注 記
(1) 指示なき材質はSS400・STK400とする。
(2) 普通ボルトは全て緩み止めナットとする。
ダブルナット箇所については、外側を緩み止めナットとする。

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 一 般 図 (12)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

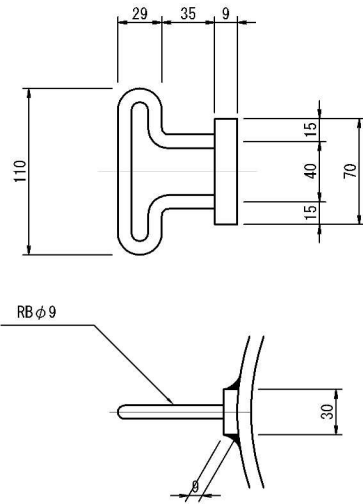
G 143



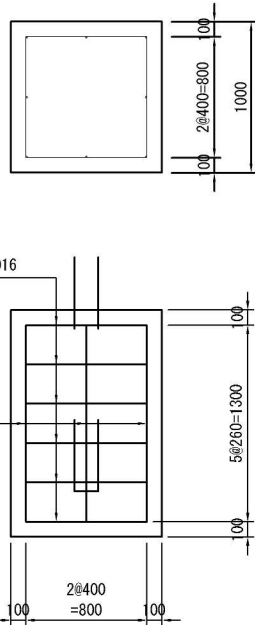
A 部 S = 1 : 5



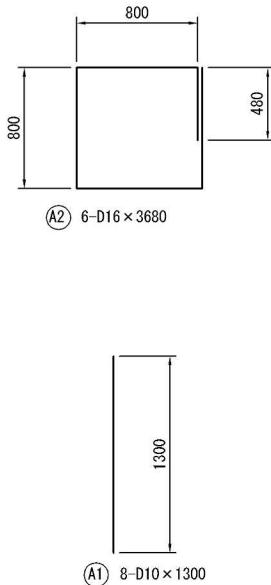
B 部 S = 1 : 5



配 筋 図



加 工 図



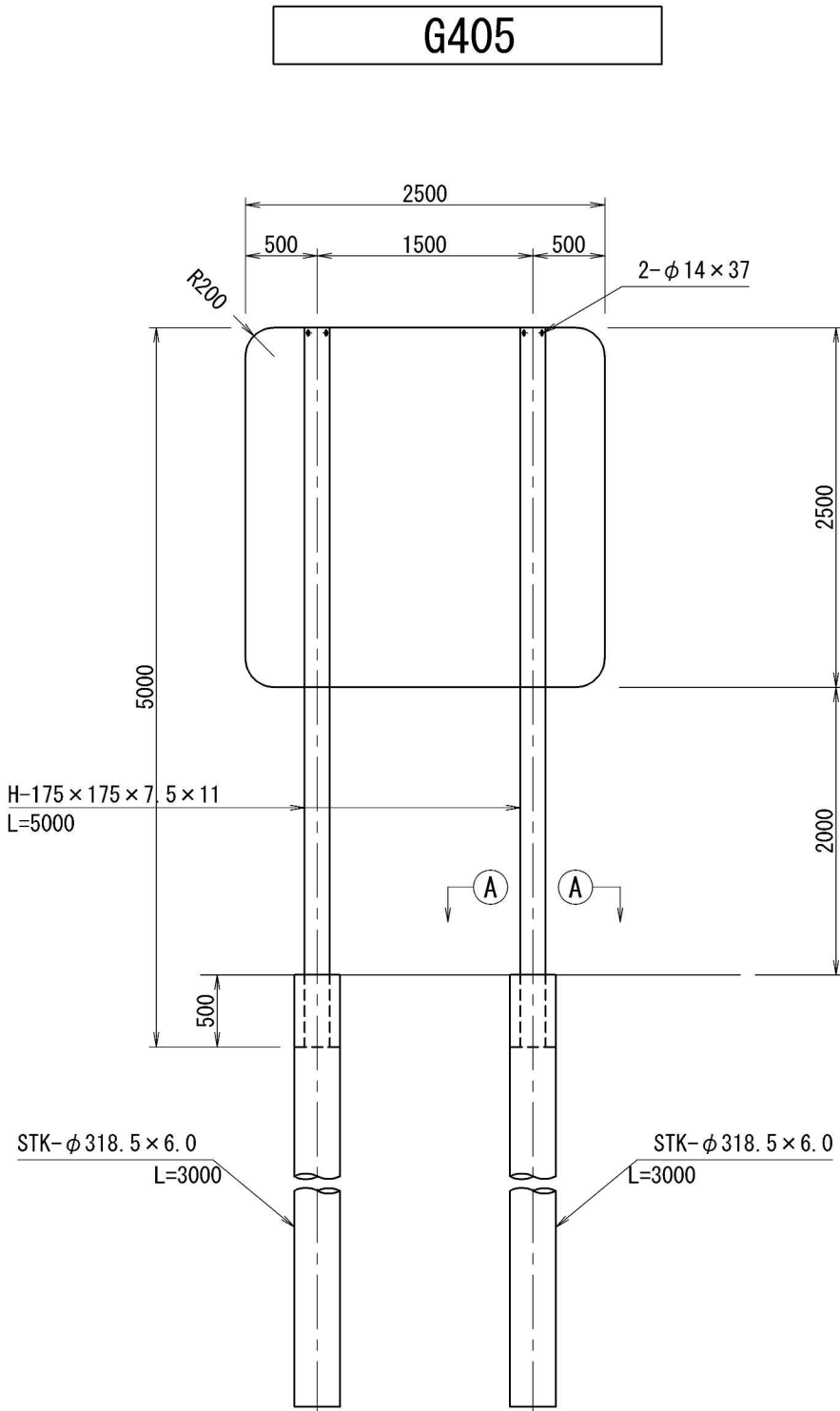
鉄筋表

種 別	径	長さ (m)	本数 (本)	単位重量 (kg/m)	1 本当り重量 (kg/本)	重 量 (kg)	摘 要
A1	D10	1.300	8	0.560	0.728	5.824	
A2	D16	3.680	6	1.560	5.740	34.440	

数量表

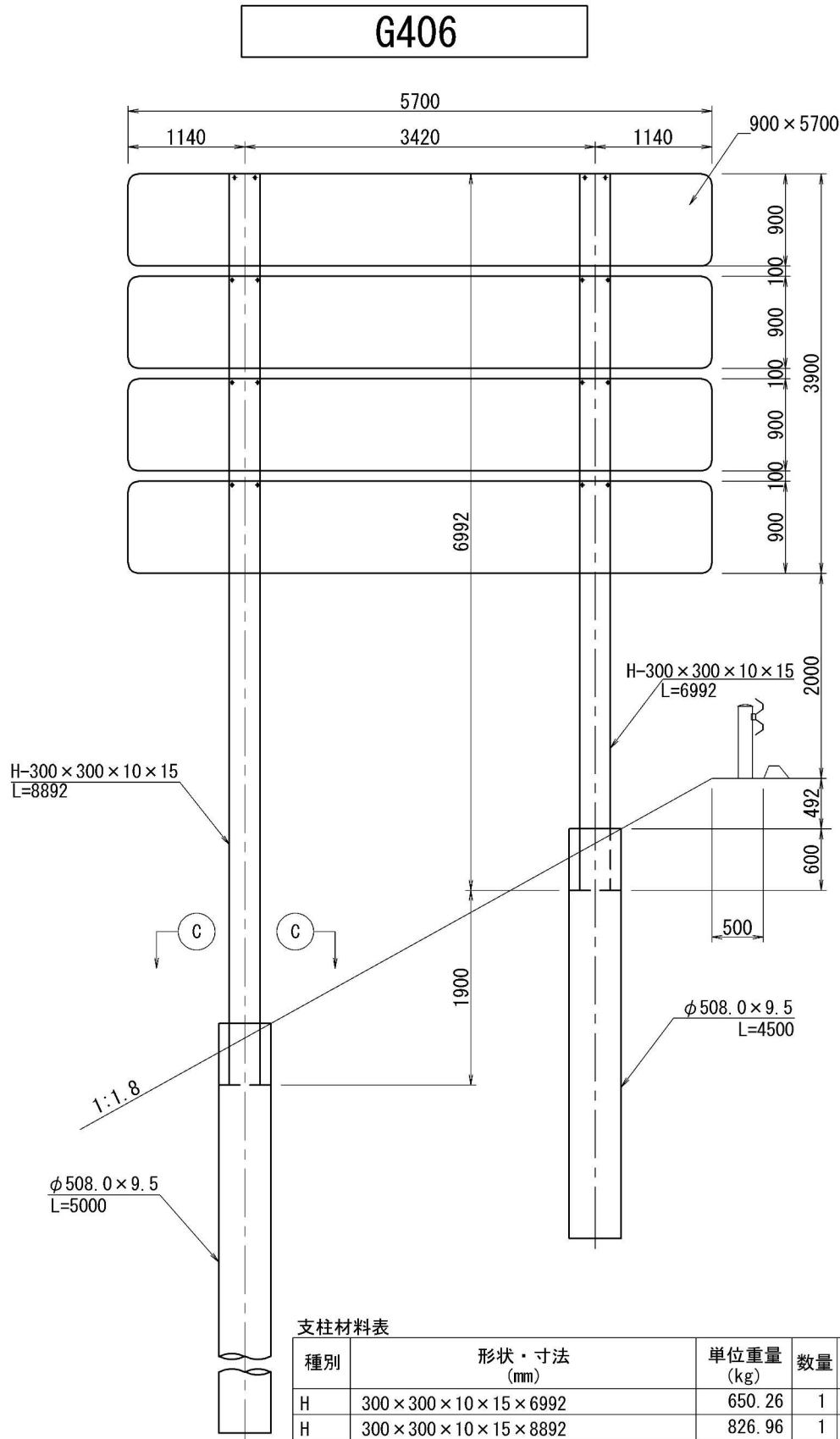
項 目	規 格	単位	数 量	摘 要
吹流し	ナイロン製の材質で反射シートの帯があるもの (麻ロープ含む)	本	1	
支柱	SS400 JIS G 3101 一般構造用厚延鋼材 φ170~φ75 L=9.5 t=5mm	本	1	
滑車部	SS400 JIS G 3101 一般構造用厚延鋼材	箇所	1	
ロープ止部	SS400 JIS G 3112 鉄筋コンクリート用棒鋼	箇所	1	
コンクリート	B2-1	m3	1.5	
型 枠	C	m2	6.0	
基礎砕石	RC40-0	m3	0.1	
鉄 筋	SD345	kg	40.3	
掘 削		m3	6.4	
埋戻し		m3	4.8	

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 一 般 図 (13)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



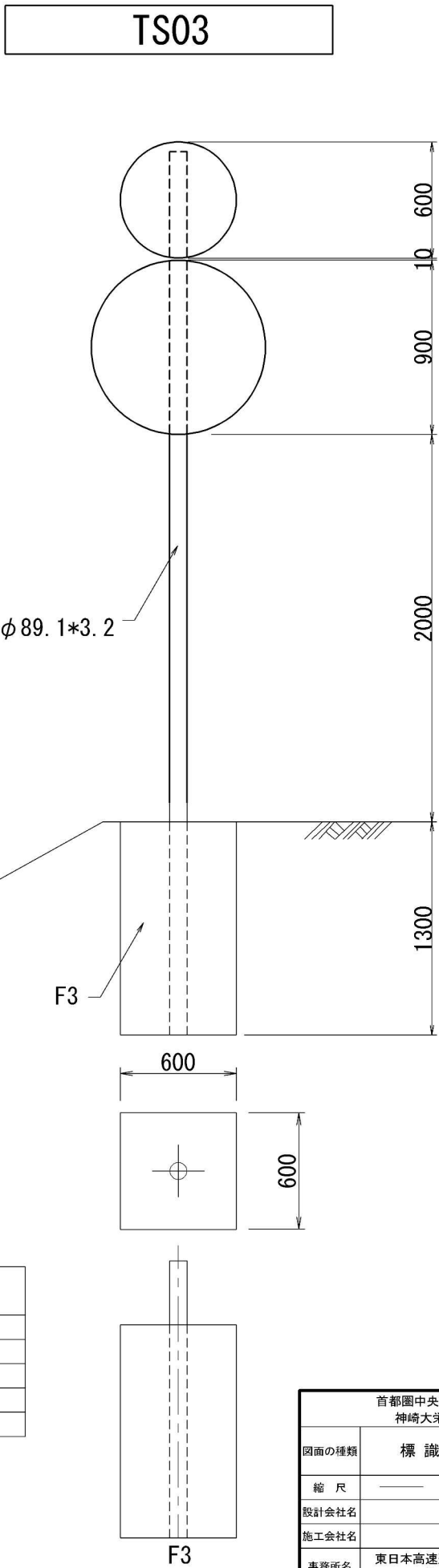
支柱材料表					
種別	形状・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
H	175×175×7.5×11×5000	202.00	1	202.0	支柱
H	175×175×7.5×11×5000	202.00	1	202.0	支柱
STK	φ318.5×6.0×3000	138.60	1	138.6	鋼管杭
STK	φ318.5×6.0×3000	138.60	1	138.6	鋼管杭
RB	φ13×230	0.24	8	1.9	

名称	規格	数量	容量	単位	備考
コンクリート	Class B1-3	1	0.07	m³	



支柱材料表					
種別	形状・寸法 (mm)	単位重量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
H	300×300×10×15×6992	650.26	1	650.3	支柱
H	300×300×10×15×8892	826.96	1	827.0	支柱
STK	φ508.0×9.5×4500	526.50	1	526.5	鋼管杭
STK	φ508.0×9.5×5000	585.00	1	585.0	鋼管杭
RB	φ13×360	0.37	8	3.0	

名称	規格	数量	容量	単位	備考
コンクリート	Class B1-3	1	0.23	m³	



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事					
図面の種類	標 識 一 般 図 (14)				
縮 尺	—	図面番号	/		
設計会社名					
施工会社名					
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所				

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 構 造 詳 細 図 (1)		
縮 尺	———	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 つくば工事事務所		関東支社

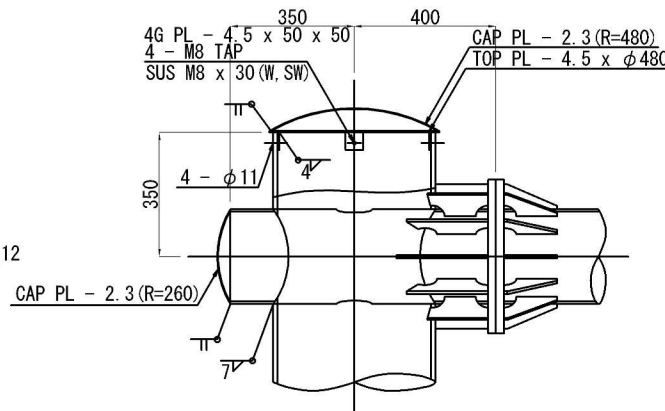
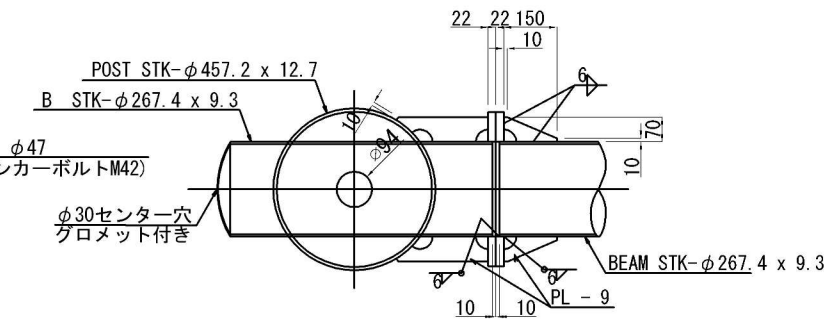
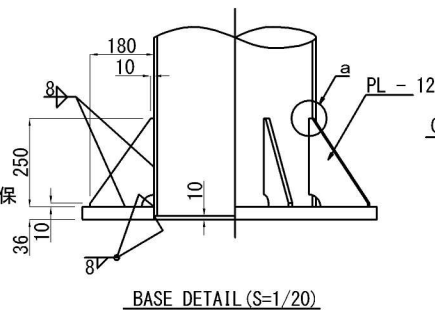
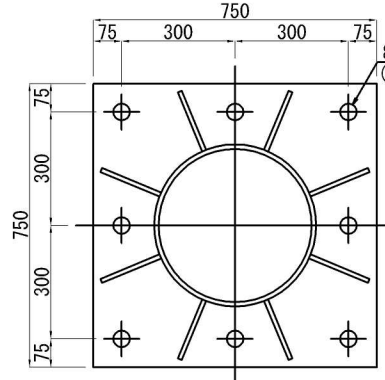
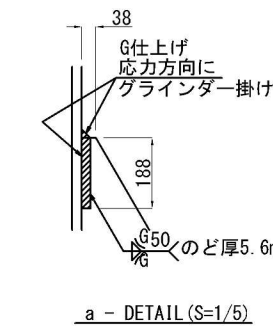
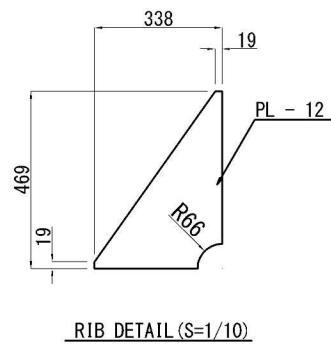
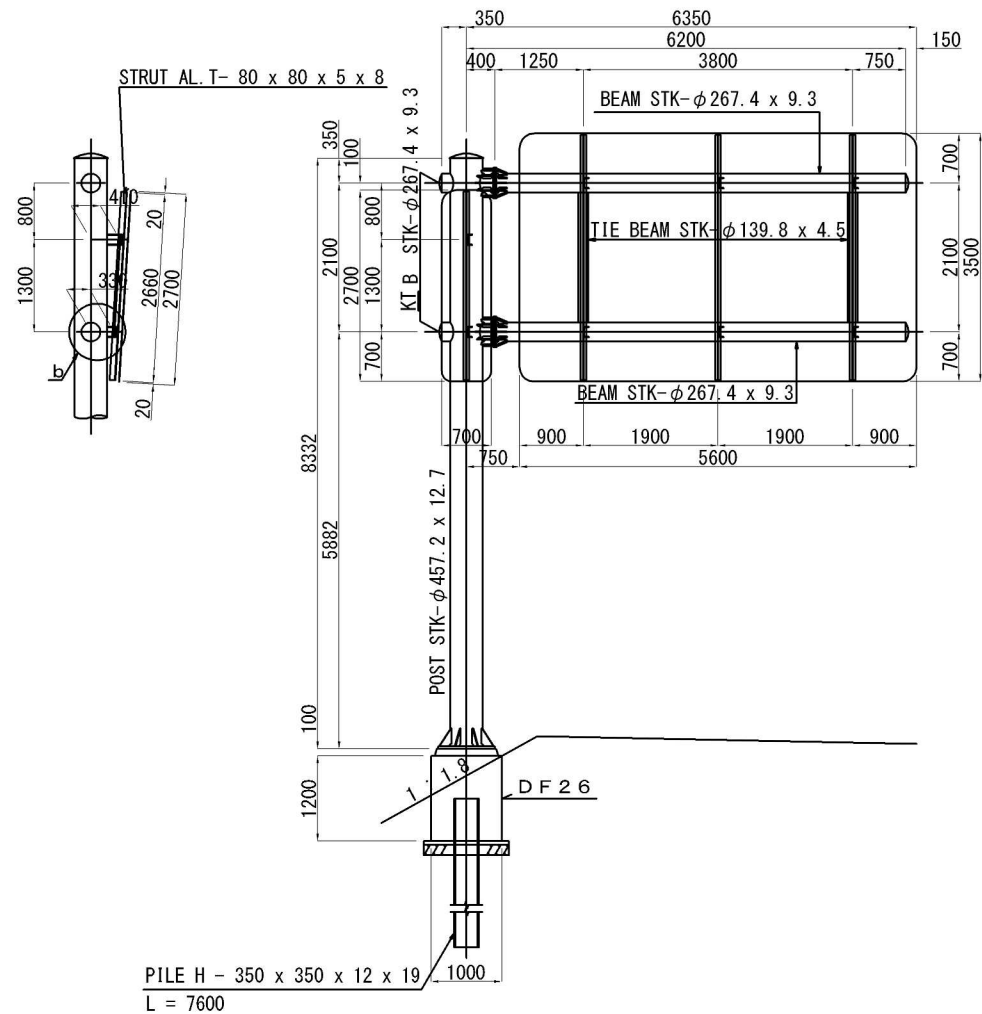
標識構造詳細図(2)

DS 43 (a)

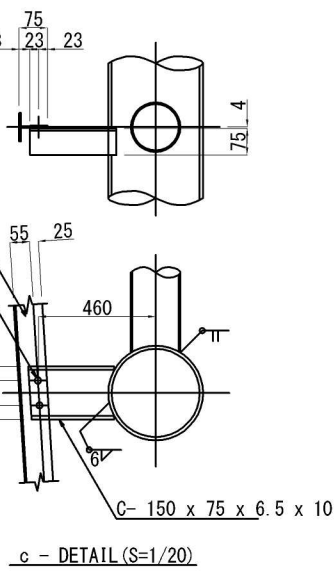
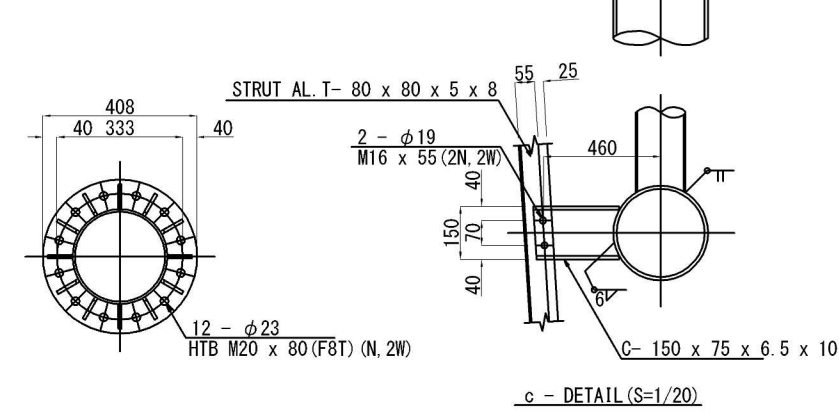
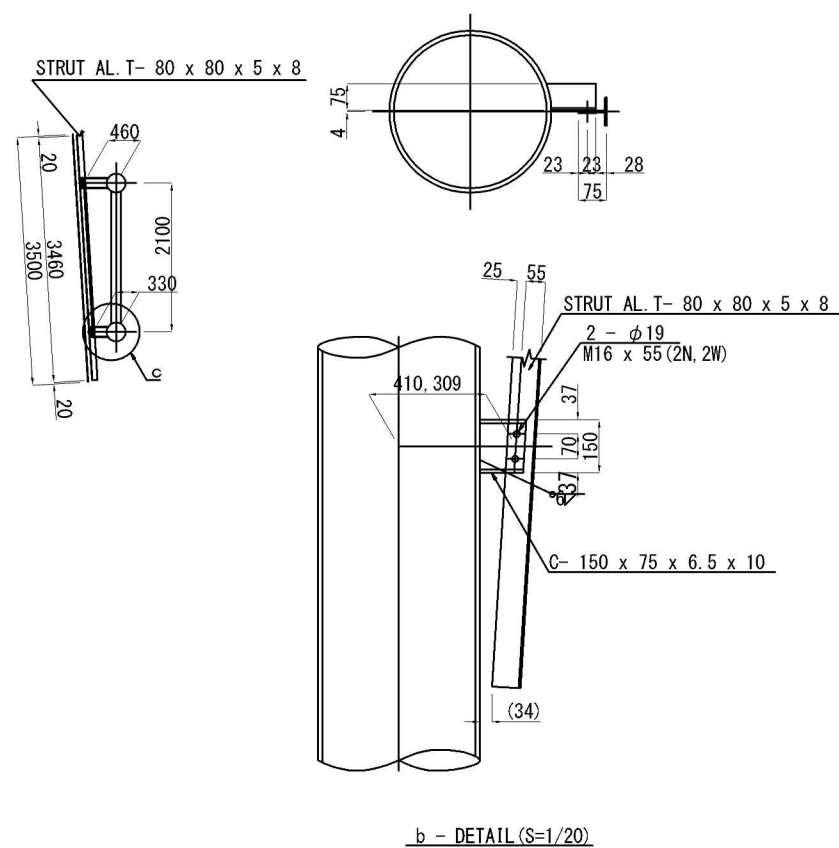
MATERIAL LIST

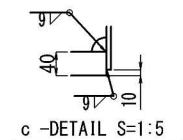
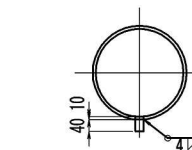
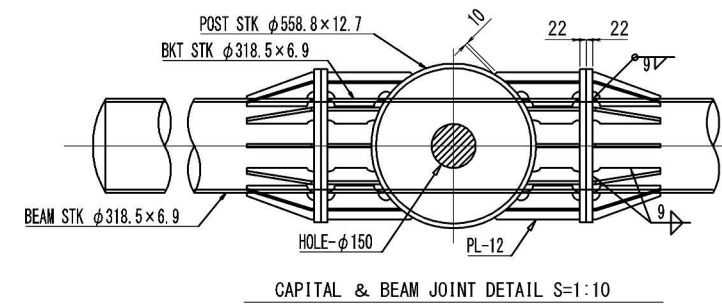
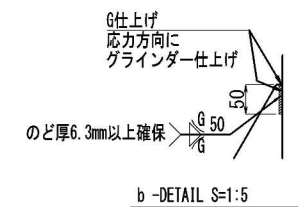
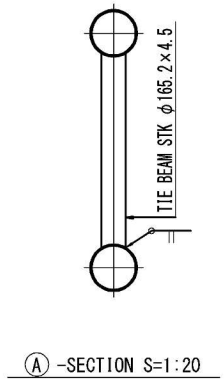
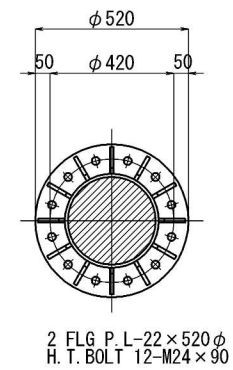
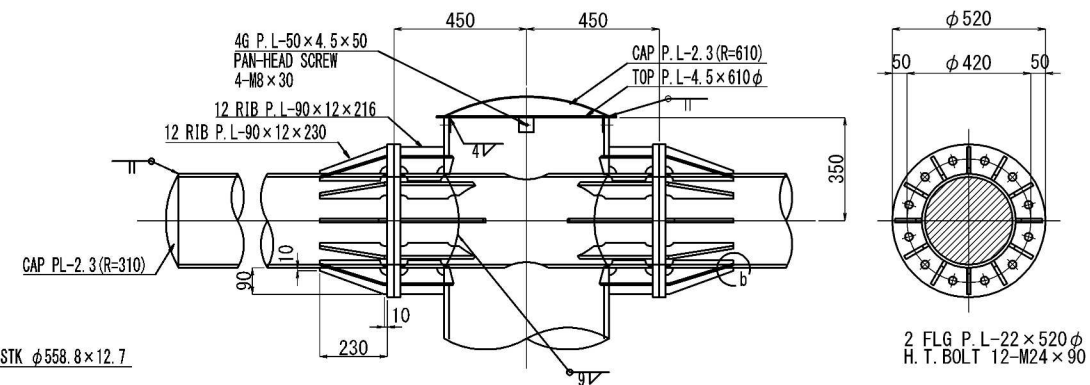
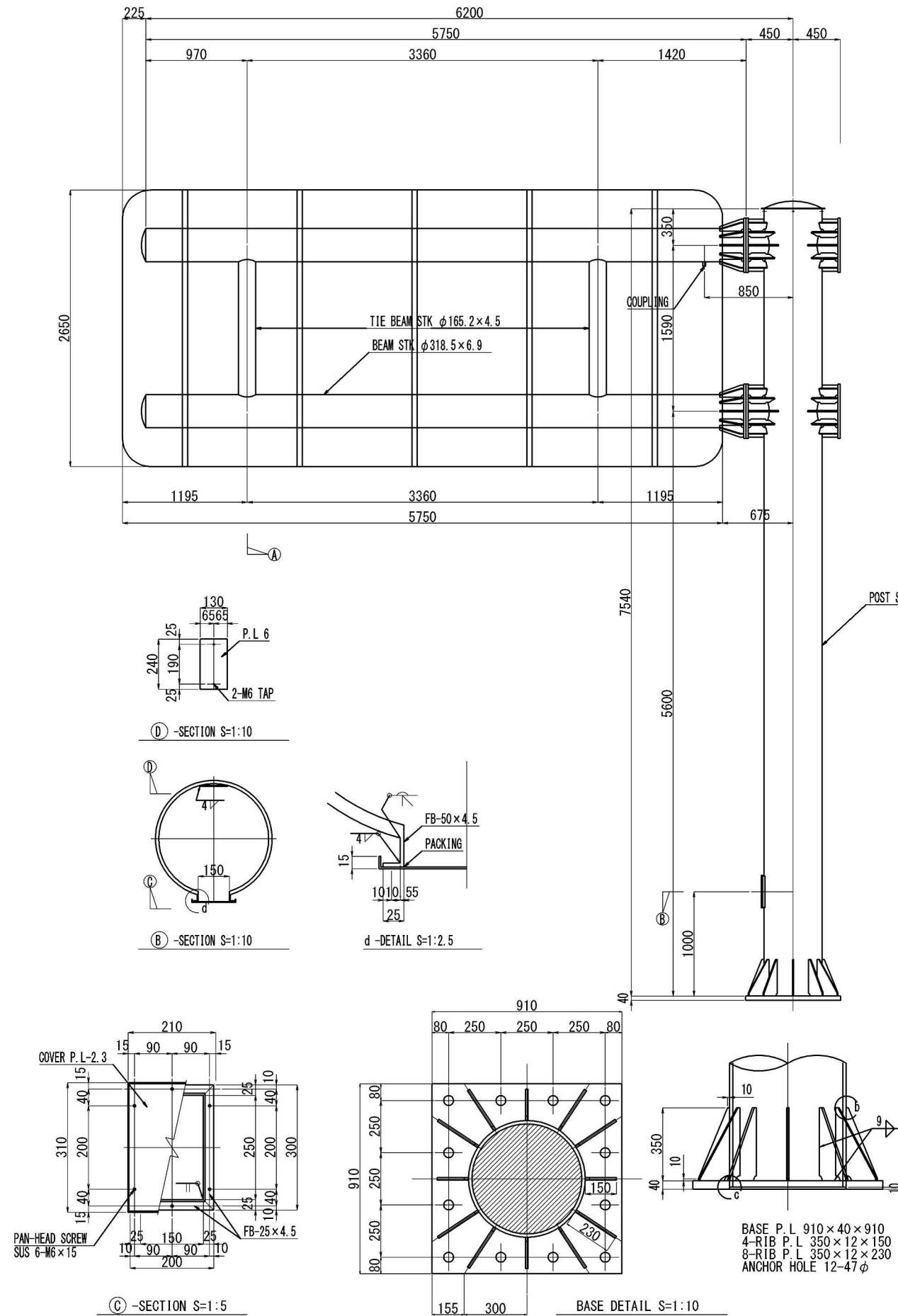
KIND	DIMENSION	WEIGHT (kg)	NUM BER	TOTAL WEIGHT	NOTE
STK	φ 457.2 x 12.7 x 8322	1156.76	1	1156.8	POST
PL	36 x 800 x 800	134.47	1	134.5	BASE PL
PL	12 x 180 x 250	4.24	8	33.9	RIB PL
PL	4.5 x φ 480	6.39	1	6.4	TOP PL
PL	4.5 x 50 x 50	0.09	4	0.4	G PL
PL	2.3 x φ 500	3.55	1	3.6	CAP PL
STK	φ 267.4 x 9.3 x 740	43.81	2	87.6	B ^{KI}
PL	2.3 x φ 270	1.03	2	2.1	CAP PL
PL	22 x φ 435	15.97	2	31.9	FLG PL
PL	9 x 70 x 259	1.28	4	5.1	RIB PL
PL	9 x 70 x 230	1.14	8	9.1	RIB PL
PL	9 x 70 x 171	0.85	8	6.8	RIB PL
PL	9 x 70 x 149	0.74	4	3.0	RIB PL
STK	φ 267.4 x 9.3 x 5790	342.77	2	685.5	BEAM
PL	2.3 x φ 270	1.03	2	2.1	CAP PL
PL	22 x φ 435	15.97	2	31.9	FLG PL
PL	9 x 70 x 150	0.74	16	11.8	RIB PL
STK	φ 139.8 x 4.5 x 1872	28.08	2	56.2	TIE BEAM
C	150 x 75 x 6.5 x 10 x 145	2.70	1	2.7	PIECE
C	150 x 75 x 6.5 x 10 x 225	4.19	1	4.2	PIECE
C	150 x 75 x 6.5 x 10 x 243	4.52	3	13.6	PIECE
C	150 x 75 x 6.5 x 10 x 373	6.94	3	20.8	PIECE
HTB	M20 x 80 (F8T) (N, 2W)	0.44	24	10.6	BEAM
BOLT	M16 x 55 (2N, 2W)	0.22	16	3.5	STRUT
BOLT	SUS M8 x 30 (W, SW)	0.02	4	0.1	TOP PL
TOTAL				2324.2	

- 注 意：
- (1) スクラップは全てR=35とする。
 - (2) キャッププレートのRは曲率半径を示す。
 - (3) 普通ボルトについては緩み止めナットとする。
 - (4) 特記なき材料の規格は、鋼管 (STK400)、鋼板・型钢・ボルト (SS400) とする。
 - (5) 標識柱は溶融亜鉛メッキ HDZ55 (ボルト HDZ35) とする。



CAP & BEAM JOINT DETAIL (S=1/20)

c - DETAIL (S=1/20)

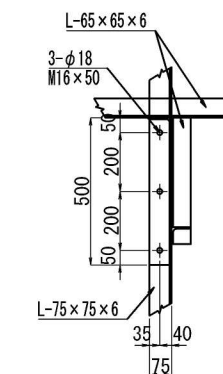
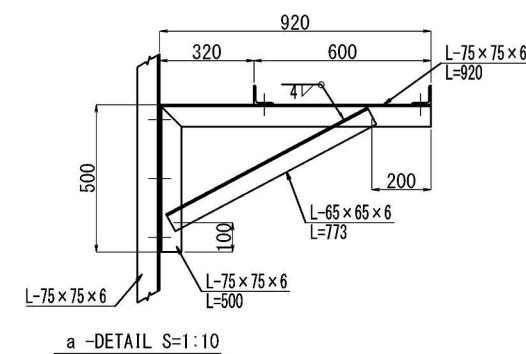
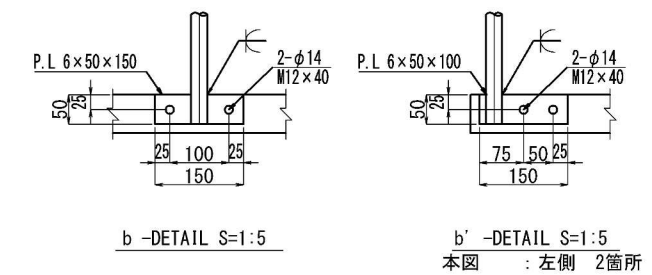
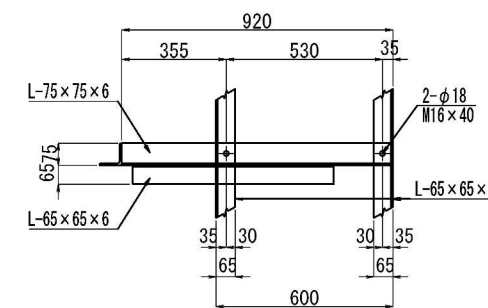
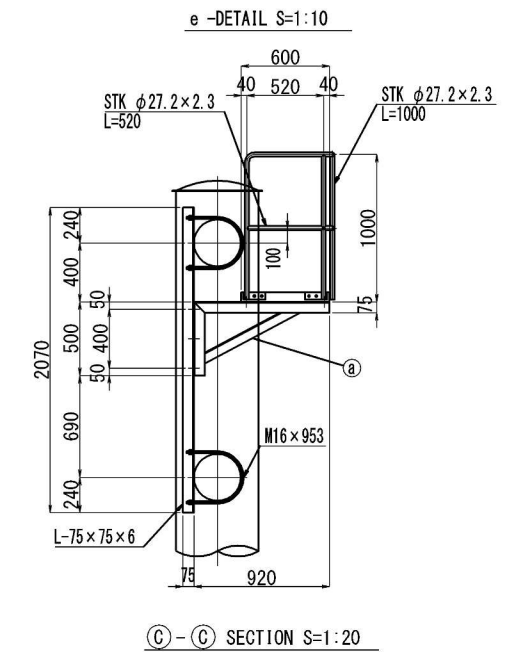
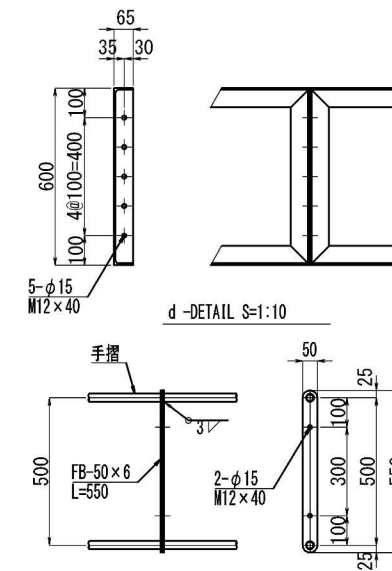
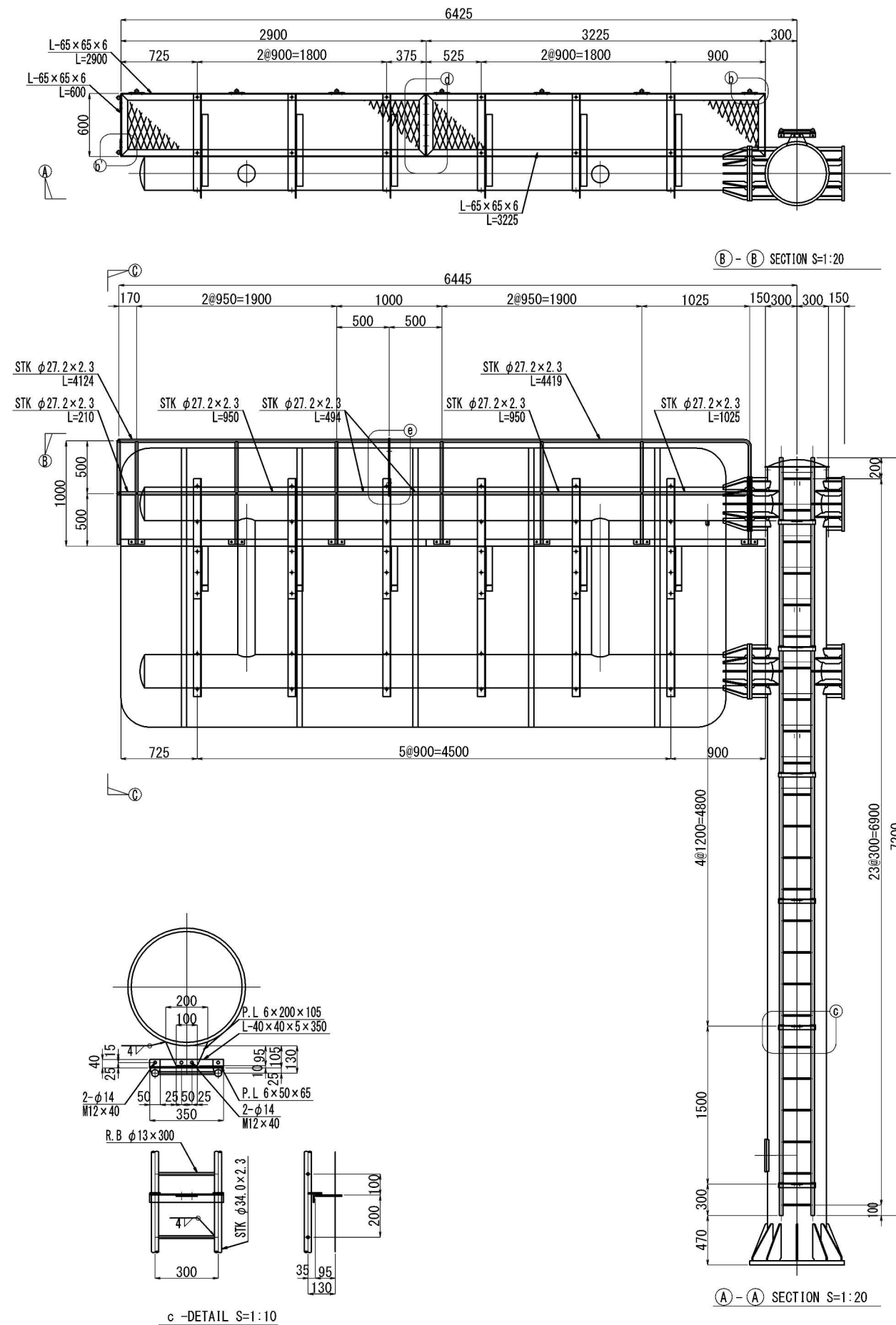


- 注意：
- (1) スクラップは全て $R=35$ 。
 - (2) キャッププレートの R は曲率半径を示す。
 - (3) 普通ボルトについては、緩み止めナットとする。
 - (4) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板、型鋼、ボルトをSS400。
 - (5) 標識柱は溶融亜鉛メッキHDZ55（ボルトはHDZ35）。

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 構 造 詳 細 図 (3)		
縮 尺	———	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識構造詳細図(4)

DS 58 (b)



- 注意：
- (1) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板、型钢、ボルトをSS400。
 - (2) 標識柱は溶融亜鉛メッキHDZ55（ボルトはHDZ35）。
 - (3) 普通ボルトについては、緩み止めナットとする。

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 構 造 詳 細 図 (4)		
縮 尺	————	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

DS 58 (b)

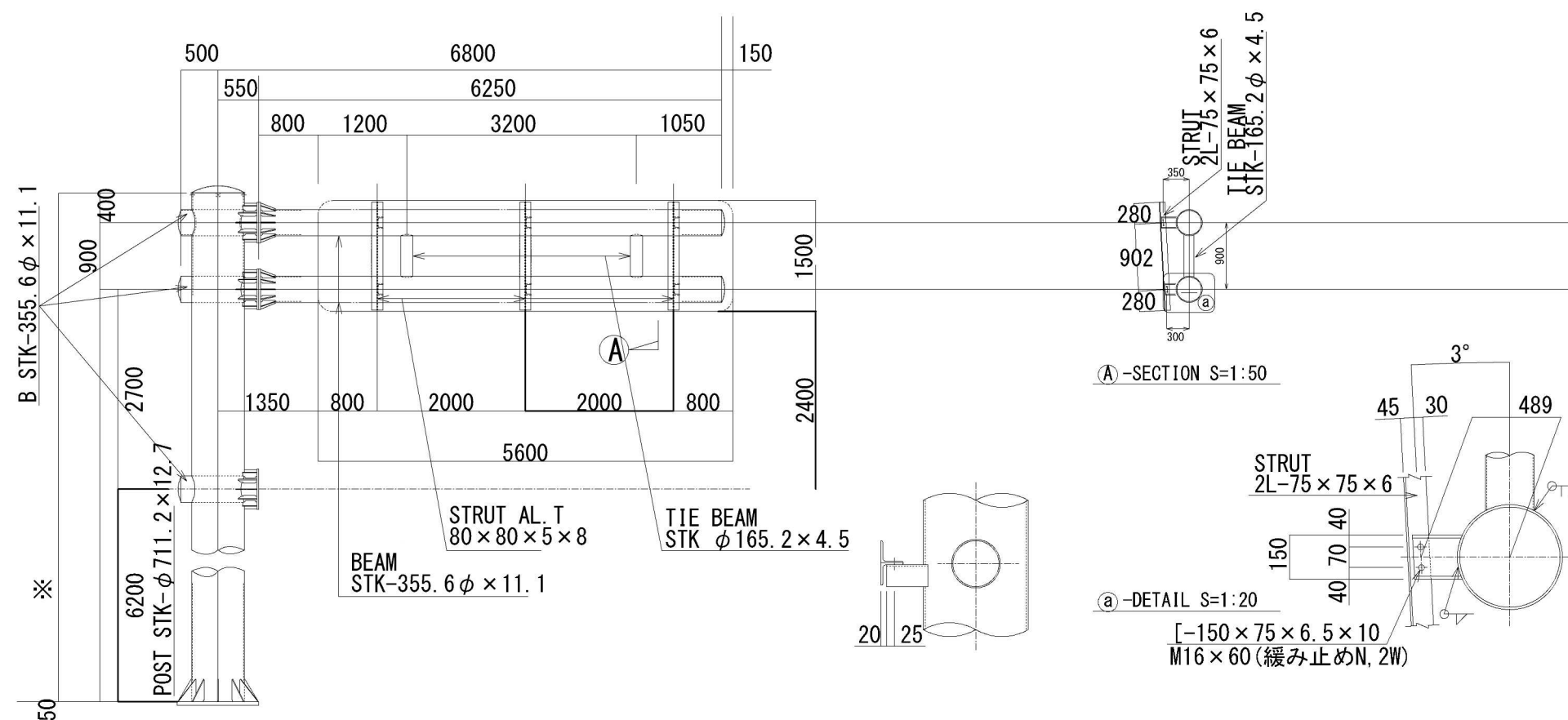
MATERIAL LIST					
KIND	DIMENSION	WEIGHT (K. G)	NUM BER	TOTAL WEIGHT	NOTE
	POST				
STK	φ 558.8 × 12.7 × 7540	1289.34	1	1289.3	POST
PL	40 × 910 × 910	183.72	1	183.7	BASE PL
PL	12 × 150 × 350	2.97	4	11.9	RIB PL
PL	12 × 230 × 350	4.40	8	35.2	RIB PL
PL	4.5 × 610 φ	10.32	1	10.3	TOP PL
PL	4.5 × 50 × 50	0.09	4	0.4	G PL
PL	2.3 × 630 φ	5.63	1	5.6	CAP PL
STK	φ 318.5 × 6.9 × 856	45.37	2	90.7	B KT
PL	22 × 520 φ	24.57	4	98.3	FLG PL
PL	12 × 90 × 216	1.83	48	87.8	RIB PL
FB	50 × 4.5 × 820	1.45	1	1.5	N.F.B
FB	25 × 4.5 × 300	0.26	2	0.5	N.F.B
FB	25 × 4.5 × 200	0.18	2	0.4	N.F.B
PL	2.3 × 240 × 340	1.47	1	1.5	N.F.B
PL	6 × 130 × 240	1.47	1	1.5	N.F.B
PACKING	3 × 25 × 1000	-	1	-	N.F.B
				1818.6	
	BEAM				
STK	φ 318.5 × 6.9 × 5728	303.58	2	607.2	BEAM
PL	2.3 × 320 φ	1.45	2	2.9	CAP PL
PL	22 × 520 φ	24.57	2	49.1	FLG PL
PL	12 × 90 × 230	1.29	24	31.0	RIB PL
STK	φ 165.2 × 4.5 × 1318	23.46	2	46.9	TIE BEAM
COUPLING	φ 28 × 50	-	1	-	FOR CONDUIT TUBE
				737.1	
	BOLT				
H.T.B	M 24	-	24	-	BEAM
PAN-HEAD SCREW	M 8	-	4	-	TOP PL
PAN-HEAD SCREW	M 6 SUS	-	6	-	N.F.B
	TOTAL			2555.7	

MATERIAL LIST					
KIND	DIMENSION	WEIGHT (K. G)	NUM BER	TOTAL WEIGHT	NOTE
	歩廊				
L	75 × 75 × 6 × 2070	14.18	6	85.1	歩廊土台
L	75 × 75 × 6 × 920	6.30	6	37.8	歩廊土台
L	75 × 75 × 6 × 500	3.43	6	20.6	歩廊土台
L	65 × 65 × 6 × 773	4.57	6	27.4	歩廊土台
L	65 × 65 × 6 × 2900	17.14	2	34.3	歩廊
L	65 × 65 × 6 × 3225	19.06	2	38.1	歩廊
L	65 × 65 × 6 × 600	3.55	4	14.2	歩廊
XG21	560 × 2860	21.94	1	21.9	歩廊
XG21	560 × 3185	24.44	1	24.4	歩廊
STK	φ 27.2 × 2.3 × 4419	6.23	1	6.2	手摺
STK	φ 27.2 × 2.3 × 4124	5.81	1	5.8	手摺
STK	φ 27.2 × 2.3 × 1000	1.41	7	9.9	手摺
STK	φ 27.2 × 2.3 × 1025	1.45	1	1.5	手摺
STK	φ 27.2 × 2.3 × 950	1.34	4	5.4	手摺
STK	φ 27.2 × 2.3 × 494	0.70	2	1.4	手摺
STK	φ 27.2 × 2.3 × 210	0.30	1	0.3	手摺
STK	φ 27.2 × 2.3 × 520	0.73	1	0.7	手摺
PL	6 × 50 × 150	0.35	9	3.2	手摺
FB	50 × 6 × 550	1.30	2	2.6	手摺
				340.8	
	梯子				
STK	φ 34.0 × 2.3 × 7200	12.96	2	25.9	梯子
RB	φ 13 × 300	0.31	23	7.1	梯子
PL	6 × 50 × 65	0.15	12	1.8	梯子
L	40 × 40 × 5 × 350	1.03	6	6.2	梯子
PL	6 × 200 × 105	0.99	6	5.9	梯子
				46.9	
	BOLT				
M.BOLT	M 16 × 953	-	12	-	歩廊土台
M.BOLT	M 16 × 50	-	18	-	歩廊土台
M.BOLT	M 16 × 40	-	12	-	歩廊
M.BOLT	M 12 × 40	-	5	-	歩廊
M.BOLT	M 12 × 40	-	2	-	手摺
M.BOLT	M 12 × 40	-	18	-	手摺
M.BOLT	M 12 × 40	-	48	-	梯子
	TOTAL			387.7	

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 構 造 詳 細 図 (5)		
縮 尺	——	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

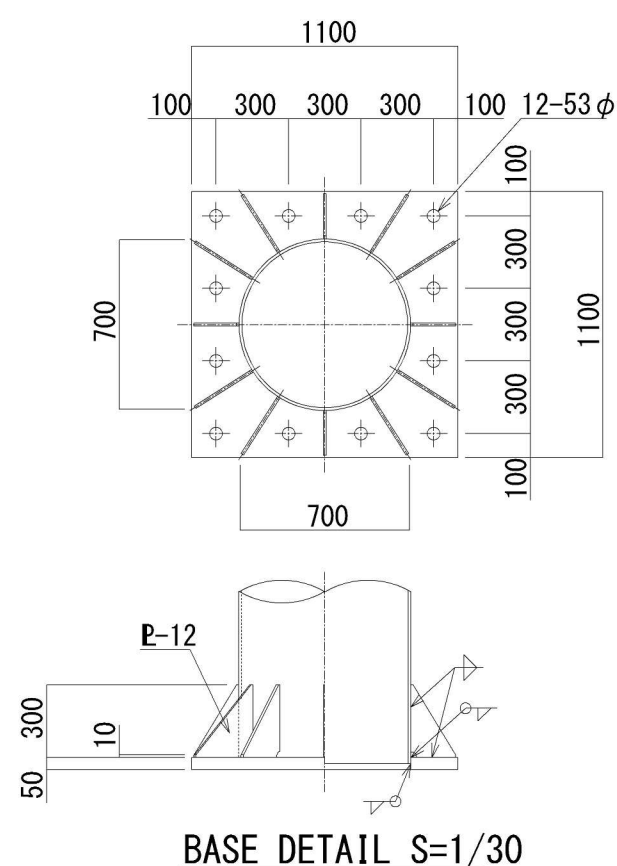
標識構造詳細図(6)

DS 89 (a)

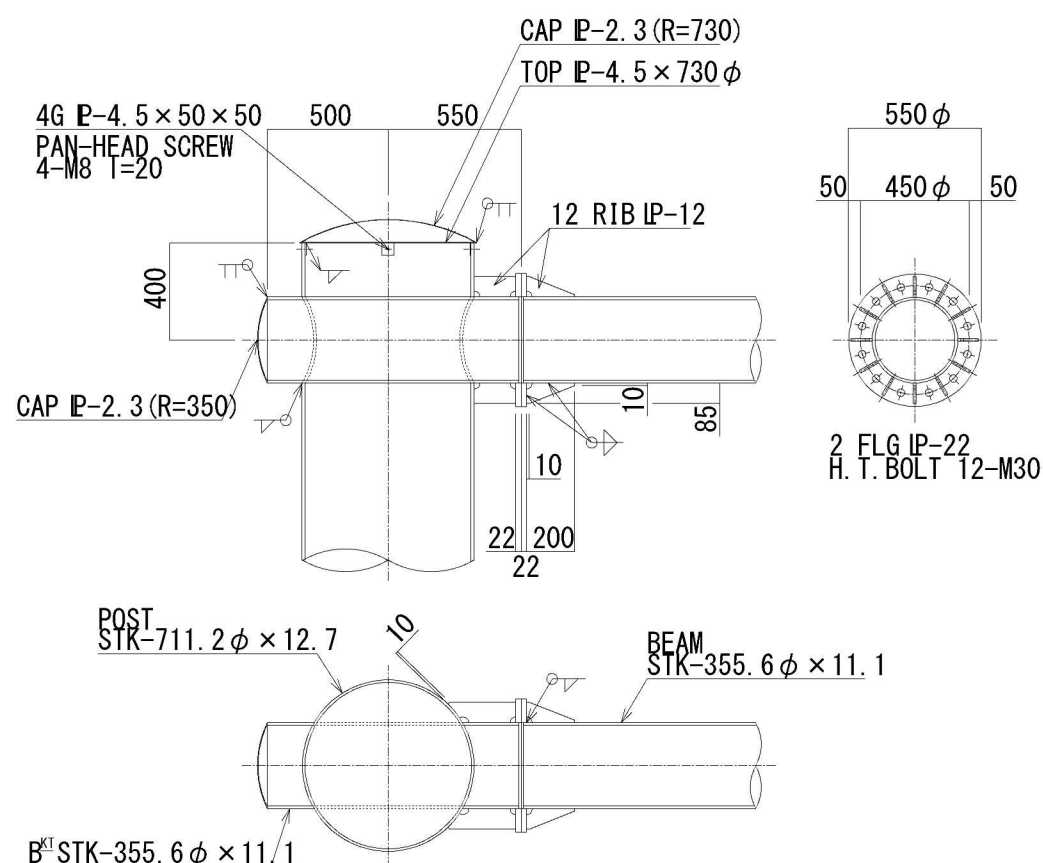


M A T E R I A L L I S T					
KIND	DIMENSION	WEIGHT (K. G)	NUM BER	TOTAL WEIGHT	NOTE
STK	711.2φ×12.7×※	—	1	—	POST
Ⓔ	50×1100×1100	319.01	1	319.0	BASE IP
Ⓔ	12×185×300	5.23	4	20.9	RIB IP
Ⓔ	12×280×300	7.91	8	63.3	RIB IP
Ⓔ	4.5×730φ	14.78	1	14.8	TOP IP
Ⓔ	4.5×50×50	0.09	4	0.4	G Ⓔ
Ⓔ	2.3×730φ	7.56	1	7.6	CAP IP
STK	355.6φ×11.1×1040	98.07	3	294.21	8 ¹
Ⓔ	2.3×350φ	1.74	2	3.5	CAP IP
Ⓔ	22×550φ	23.88	2	47.8	FLG IP
Ⓔ	12×85×290	2.32	24	55.7	RIB IP
STK	355.6φ×11.1×6240	588.43	2	1176.9	BEAM
Ⓔ	2.3×350φ	1.74	2	3.5	CAP IP
Ⓔ	22×550φ	23.88	2	47.8	FLG IP
Ⓔ	12×85×200	1.60	24	38.4	RIB IP
STK	165.2φ×4.5×880	15.66	2	31.3	TIE BEAM
Ⓔ	9×60×120	0.51	48	24.5	RIB IP
[	150×75×6.5×10×164	3.05	3	9.2	PIECE
[	150×75×6.5×10×234	4.36	3	13.1	PIECE
H. T. BOLT	M30	—	24	—	BEAM
BOLT	M16×60(緩み止めN, 2W)	—	12	—	STRUT
PAN-HEAD SCREW	M8×20	—	4	—	TOP IP
				—	TOTAL

- 注意:
- (1) ※印寸法は一般図による。
 - (2) スクラップは全てR-35とする。
 - (3) キャッププレートはRは曲線半径を示す。
 - (4) 普通ボルトについては緩み止めナットとする。



BASE DETAIL S=1/30

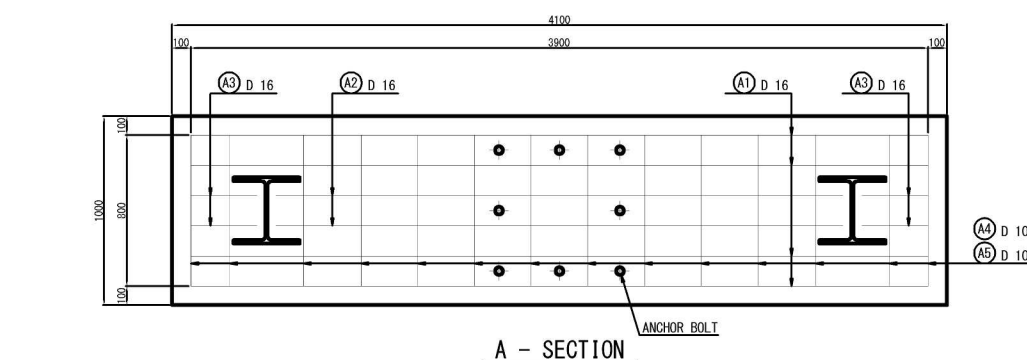


CAPITAL & BEAM JOINT DETAIL S=1/30

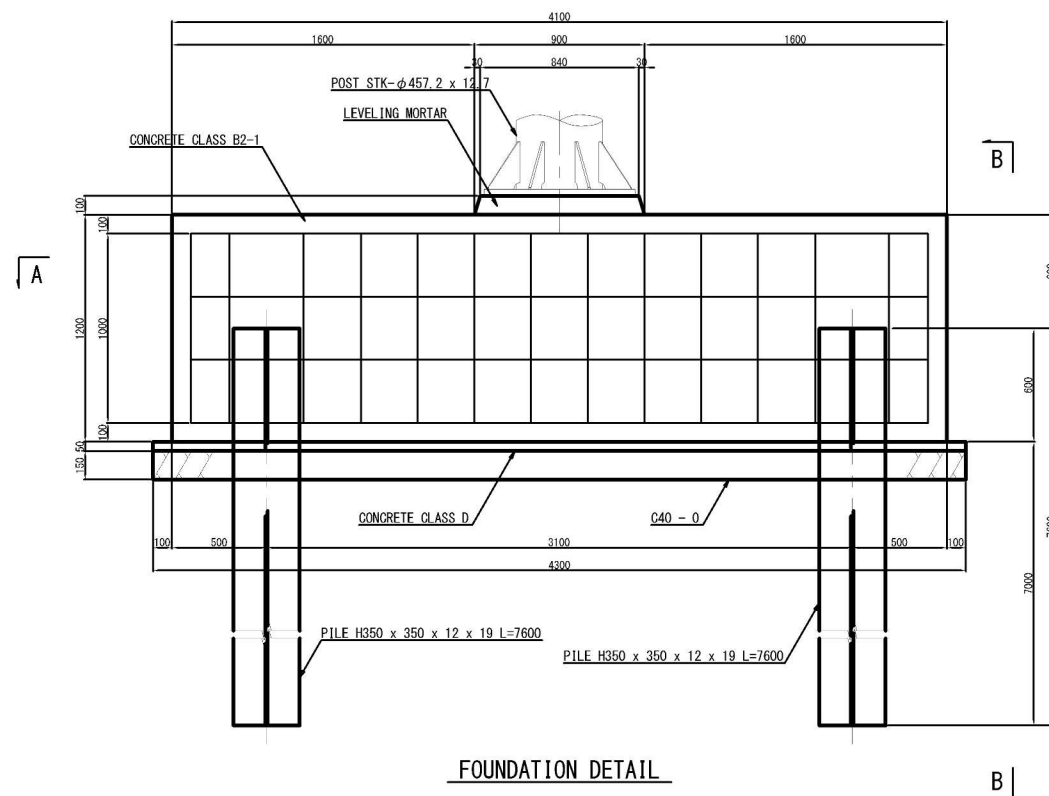
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 構 造 詳 細 図 (6)		
縮 尺	——	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標識基礎詳細図(1)

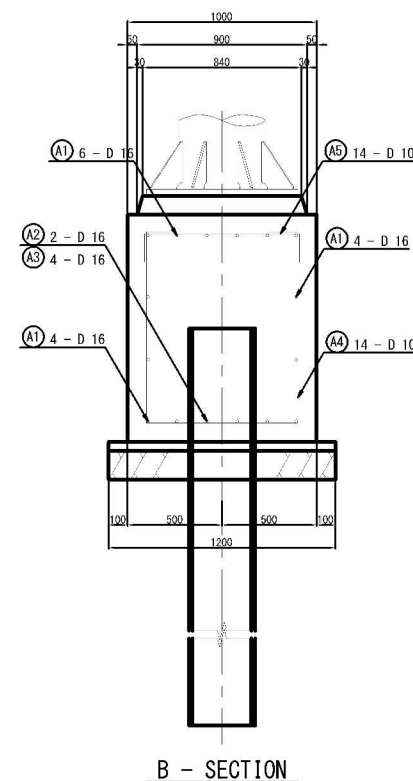
DF 26



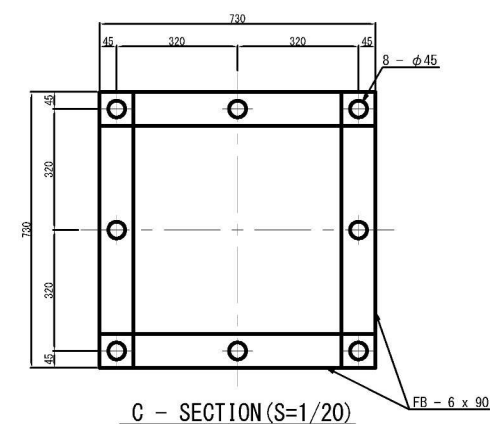
A - SECTION



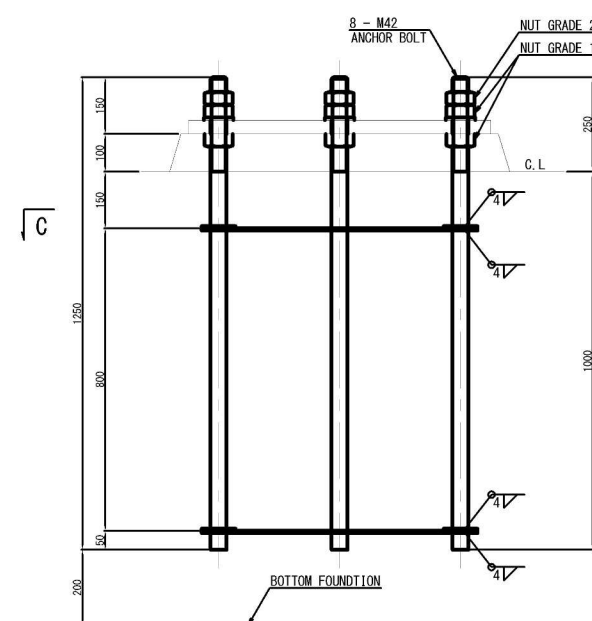
FOUNDATION DETAIL



B - SECTION



C - SECTION (S=1/20)



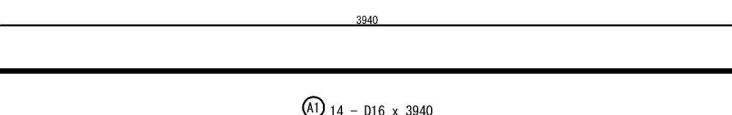
ANCHOR DETAIL (S=1/20)

KIND	GLASS	VOLUME	NOTE
CONCRETE	B2-1	4.9	M3
CONCRETE	D	0.3	M3
LEVELING MORTAR		0.1	M3
C40-0		0.8	M3
FORM		12.2	M2
EXCAVATION		13.8	M3
BACKFILL		9.0	M3

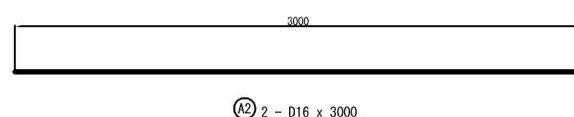
MATERIAL LIST					
KIND	DIMENSION	WEIGHT (kg)	NUM BER	TOTAL WEIGHT	NOTE
BOLT	M42 x 1250	13.59	8	108.7	ANCHOR
NUT	M42 GRADE1	0.63	16	10.1	ANCHOR
NUT	M42 GRADE2	0.63	8	5.0	ANCHOR
WASHER	M42 t = 7.0	0.17	8	1.4	ANCHOR
FB	6 x 90 x 730	3.09	8	24.7	ANCHOR
TOTAL				149.9	

H	350 x 350 x 12 x 19 x 7600	1026.00	2	2052.0	PILE
TOTAL				2052.0	

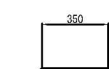
DB	D16 x 3940	6.15	14	86.1	A1
DB	D16 x 3000	4.68	2	9.4	A2
DB	D16 x 350	0.55	4	2.2	A3
DB	D10 x 3100	1.74	14	24.4	A4
DB	D10 x 1100	0.62	14	8.7	A5
TOTAL				130.8	



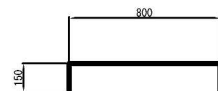
① 14 - D16 x 3940



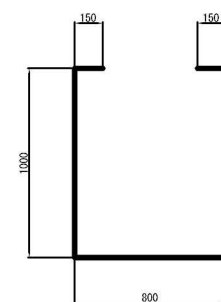
① 2 - D16 x 3000



(A3) 4 - D16 x 350



(A5) 14 - D10 x 1100



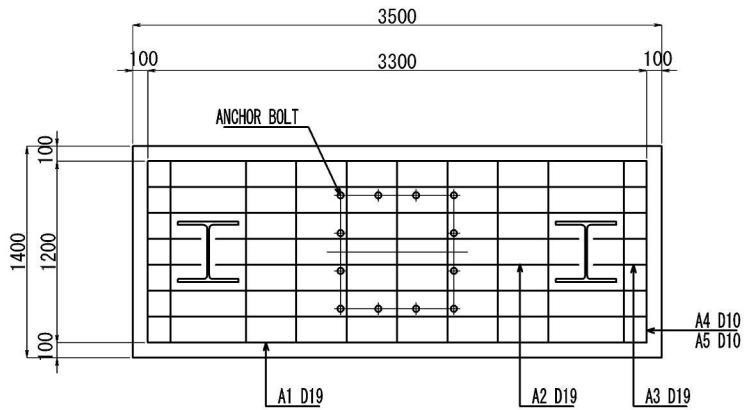
A4 14 - D10 x 3100

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 基 礎 詳 細 図 (1)		
縮 尺	———	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

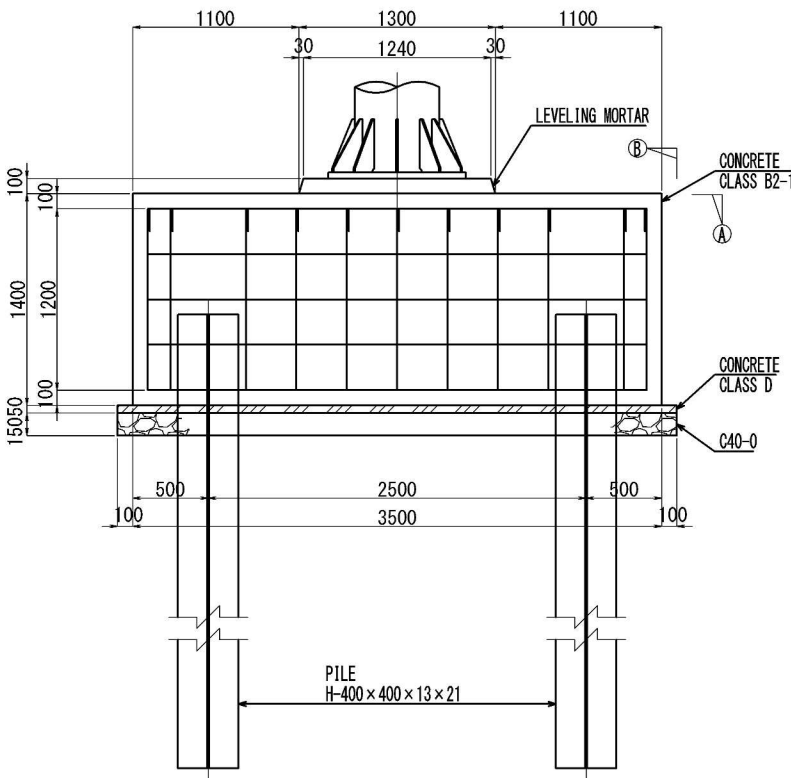
標 識 基 礎 詳 細 図 (2)

DF 27(c)

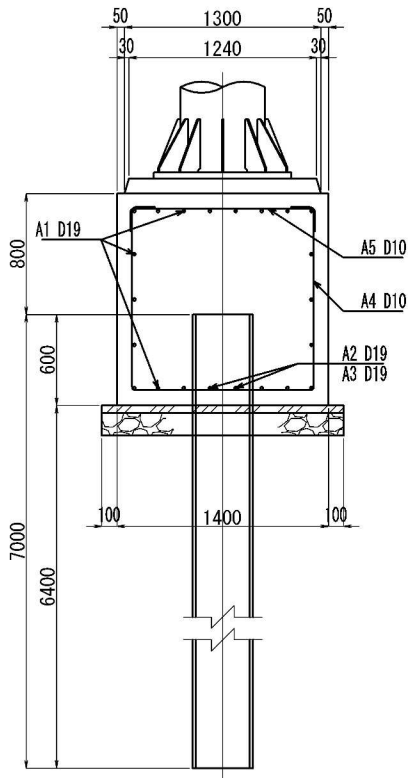
BENDING OF REINFORCEMENT



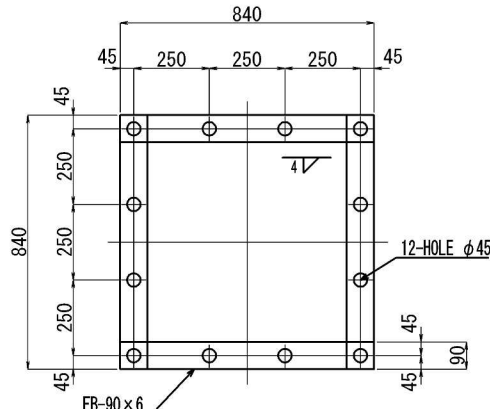
(A) -SECTION S=1:20



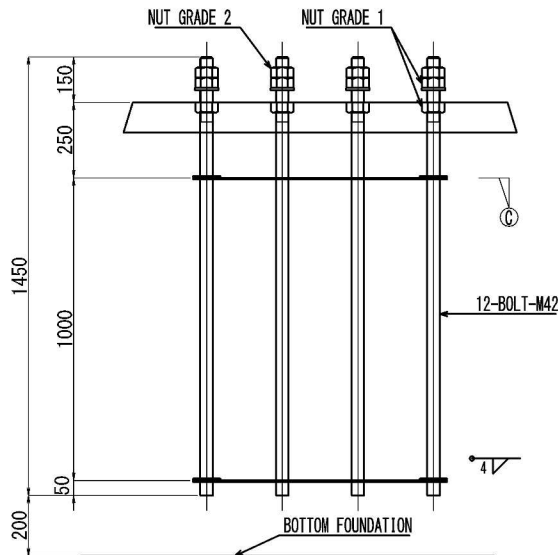
FOUNDATION DETAIL S=1:20



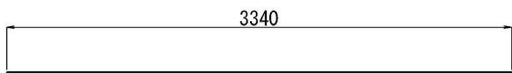
(B) -SECTION S=1:20



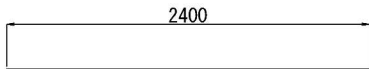
(C) -SECTION S=1:10



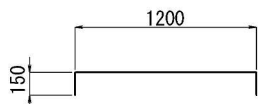
ANCHOR DETAIL S=1:10



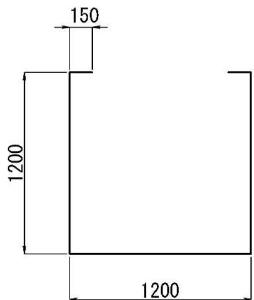
A1 20-D19 x 3340



A2 2-D19 x 2400



A3 4-D19 x 350



A4 11-D10 x 3900

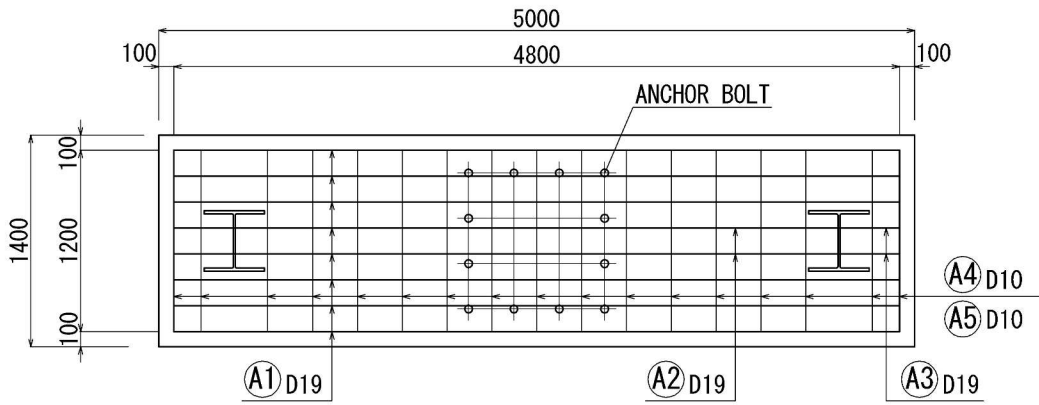
BENDING OF REINFORCEMENT S=1:20

MATERIAL LIST					
KIND	DIMENSION	WEIGHT (K. G)	NUM BER	TOTAL WEIGHT	NOTE
BOLT	M 42 x 1450	15.77	12	189.2	ANCHOR
NUT	M 42 GRADE 1	-	24	-	ANCHOR
NUT	M 42 GRADE 2	-	12	-	ANCHOR
WASHER	M 42 t = 7.0	-	12	-	ANCHOR
FB	90 x 6 x 840	3.56	8	28.5	ANCHOR
H	400 x 400 x 13 x 21 x 7000	1204.00	2	2408.0	PILE
TOTAL				2625.7	

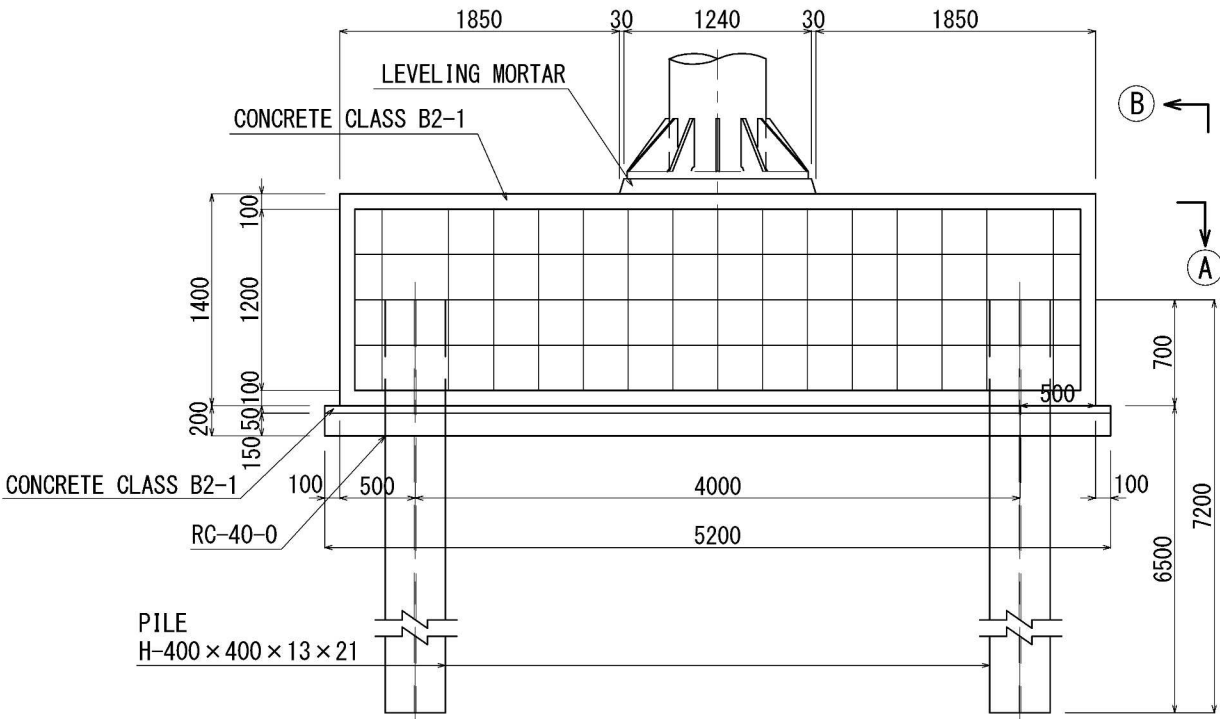
KIND	CLASS	VOLUME	NOTE
CONCRETE	CLASS B2-1	6.9 M3	
CONCRETE	CLASS D	0.3 M3	
LEVELING MORTAR		0.2 M3	
C40-0		0.9 M3	再生材も可
FORM		13.7 M2	
EXCAVATION		13.0 M3	
BACKFILL		6.9 M3	

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 基 礎 詳 細 図 (2)	縮 尺	図面番号 /
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

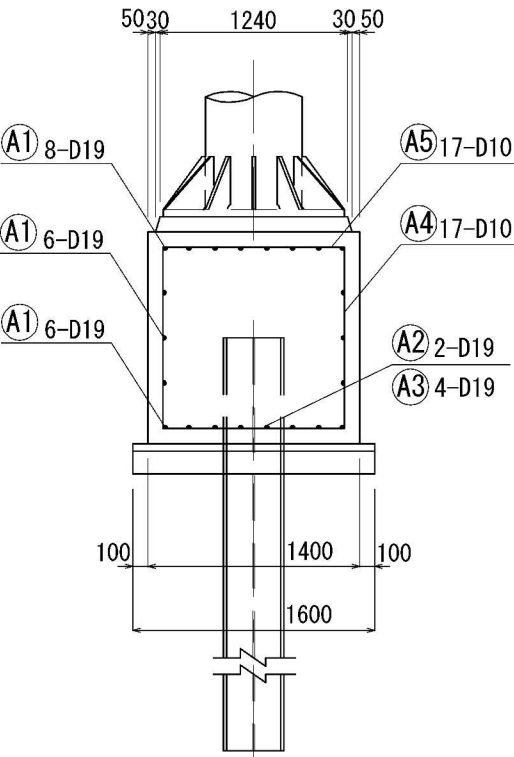
DF 28



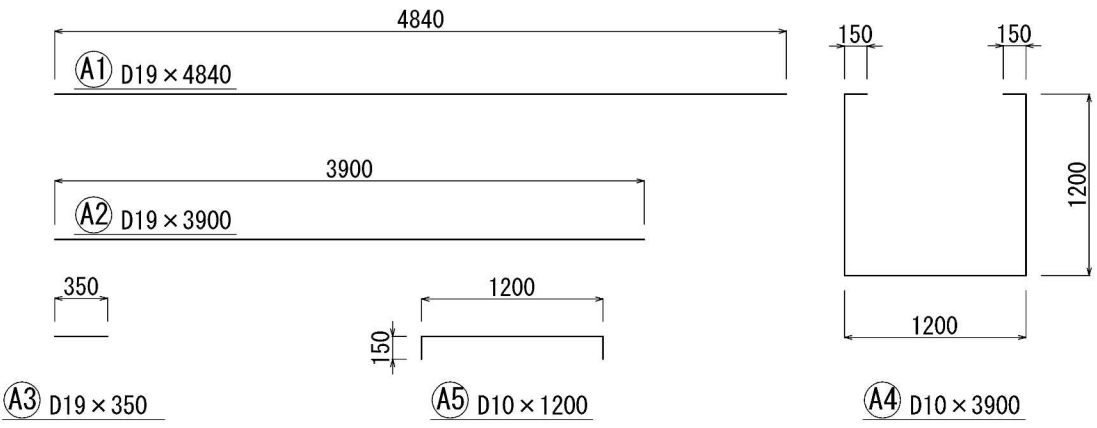
① -SECTION S=1 : 50



FOUNDATION DETAIL S=1 : 50



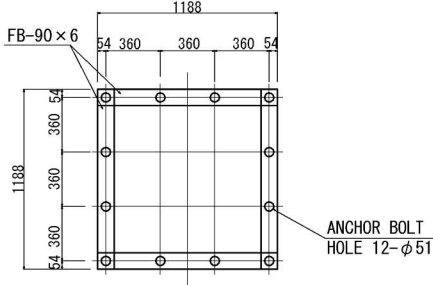
② -SECTION S=1 : 50



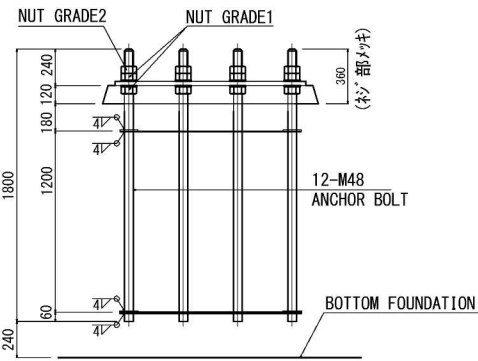
BENDING OF REINFORCEMENT S=1 : 50

MATERIAL LIST					
KIND	DIMENSION	WEIGHT (K, G)	NUM BER	TOTAL WEIGHT	NOTE
BOLT	M48 × 1500	23.10	12	277.2	BOLT
NUT	M48 GRADE1	—	24	—	ANCHOR
NUT	M48 GRADE2	—	12	—	ANCHOR
WASHER	M48 t=8.0	—	12	—	ANCHOR
FB	90 × 6 × 990	4.20	8	33.6	ANCHOR
H	400 × 400 × 13 × 21 × 7200	1238.4	2	2476.8	PILE
DB	D19 × 4840	10.89	20	217.8	MAIN A1
DB	D19 × 3900	8.78	2	17.6	MAIN A2
DB	D19 × 350	0.79	4	3.2	MAIN A3
RB	D10 × 3900	2.18	17	37.1	MAIN A4
RB	D10 × 1500	0.84	17	14.3	MAIN A5

KIND	CLASS	VOLUME	
CONCRETE	CLASS B2-1	9.8 M3	
CONCRETE	CLASS D	0.4 M3	
LEVELING MORTAR		0.2 M3	
C40-0		1.2 M3	再生材も可
FORM		17.9 M3	
EXCAVATION		33.8 M3	
BACKFILL		5.0 M3	



③ -SECTION S=1 : 30

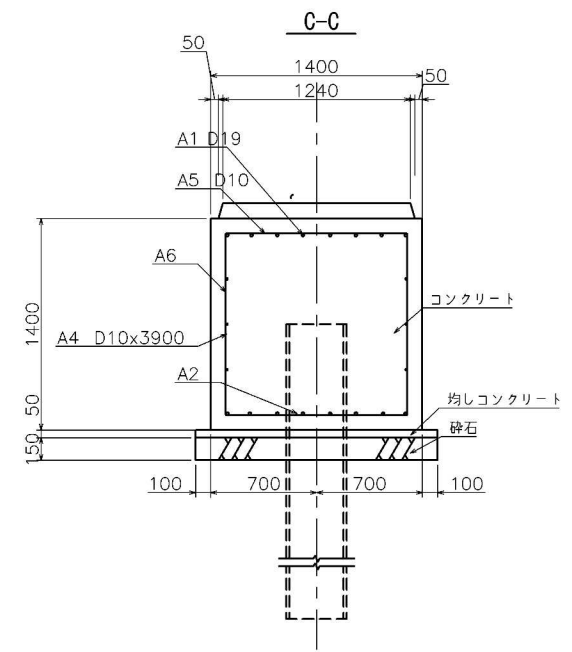
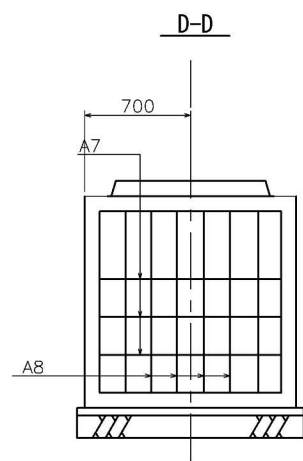
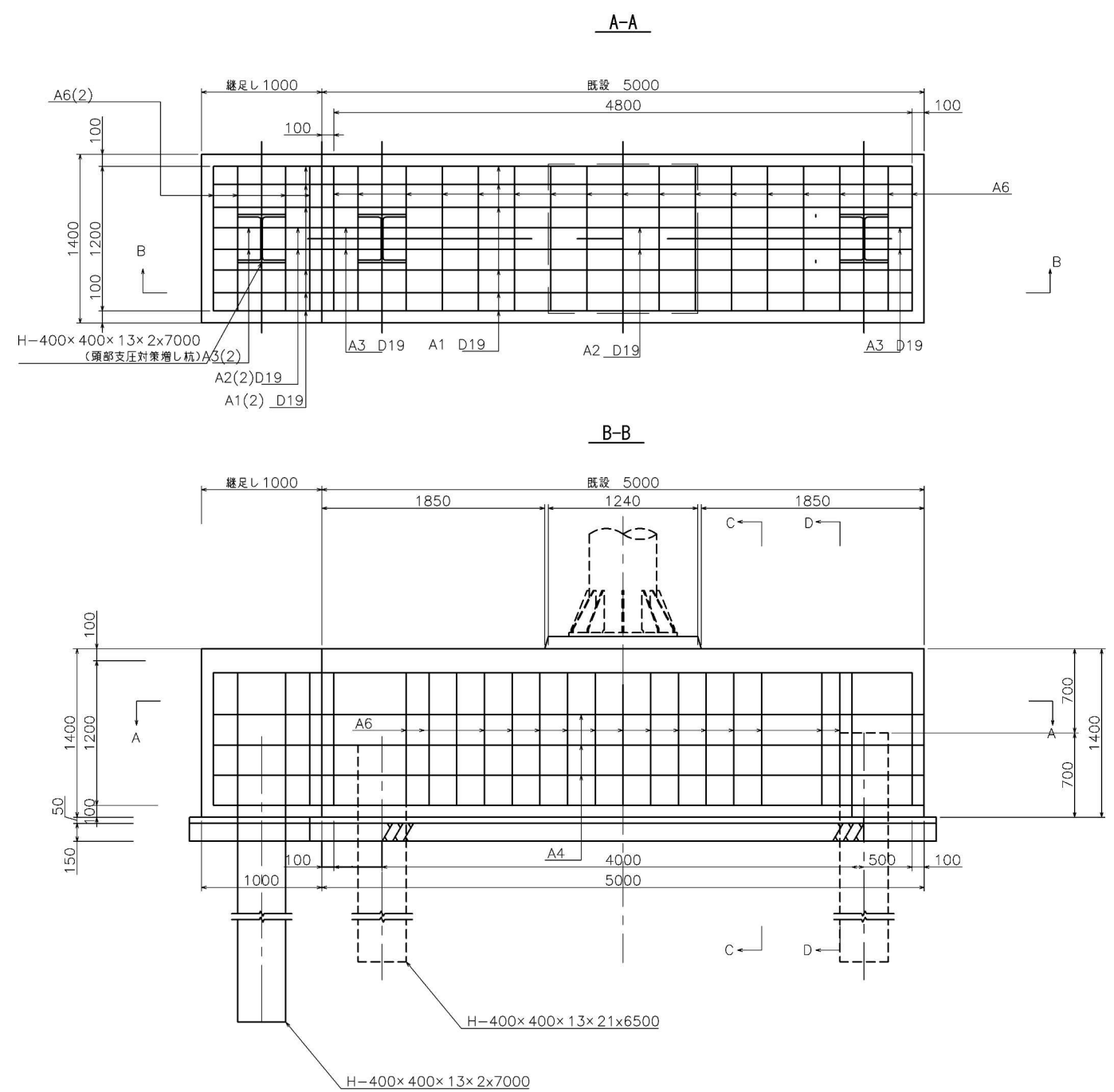


ANCHOR DETAIL S=1 : 30

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標識基礎詳細図(3)	図面番号	/
縮尺	—	設計会社名	—
施工会社名	—	事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

標 識 基 礎 詳 細 図 (4)

DF 29



項目	種 別	規 格 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
土 工	構造物掘削	路体	m ³	68.2	
	埋 戻 し	A2	m ³	16.6	
	基 礎 材	RC-40	m ³	3.6	
	コンクリート	A ₁₋₃	m ³	37.8	
		D ₁₋₁	m ³	2.1	
	型 わ く	C (9)	m ²	85.2	
		D (11)	m ²	1.8	

基礎コンクリート 鉄筋表						
部 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	備 考
	mm			kg/m	kg/本	
A1(2)	D19	1570	14	2.25	3.53	29
A2(2)	D19	1170	2	2.25	2.63	5
A3(2)	D19	390	2	2.25	0.88	2
A4(2)	D10	3900	4	0.58	2.33	9
A5(2)	D10	1200	4	0.58	0.71	3
鉄筋質量合計 (SD345)						
				鉄筋 (A)		
				D19		
				56		
				D10		
				42		
				合計		
				88		

鉄 筋	A	D25～D16	K g	2,996		2,996.0	
		D13以下		110		110.0	
		計		3,106		3,106.0	
	C	D13以下	K g	107		107.0	
		計		107		107.0	

設計条件

項 目		拡幅部	既 設
内空寸法	幅 員	4.000~7.39m	4.000m
	高 さ	3.500m	3.500m
土被り	最 大	2.20m	3.343m
鉛直荷重	死荷重	土被り	土被り
	活荷重	245KN B活荷重	TT-43 (後輪)
水平荷重	土 圧	静止土圧	静止土圧
	過載荷重	0.3、0.5tf/m2	
単位体積重量	土 砂	19KN/m2	1.9t/m2
	鉄筋コンクリート	25KN/m2	2.5t/m2
地震荷重		考慮	なし
常時地盤反力度 死荷重		70.56KN/m2	
斜 角		台形 90°	90°
平面形状		台形	矩形

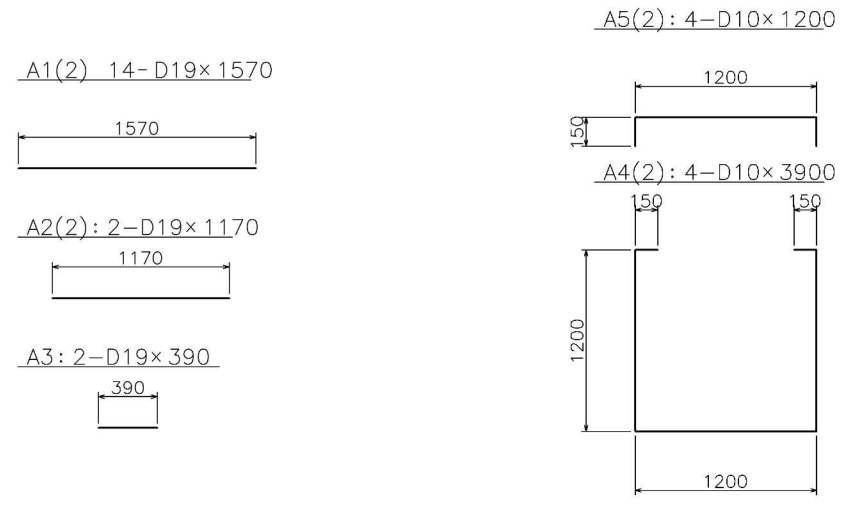
適用基準：設計要領第二集 カルバート編

材 料 強 度

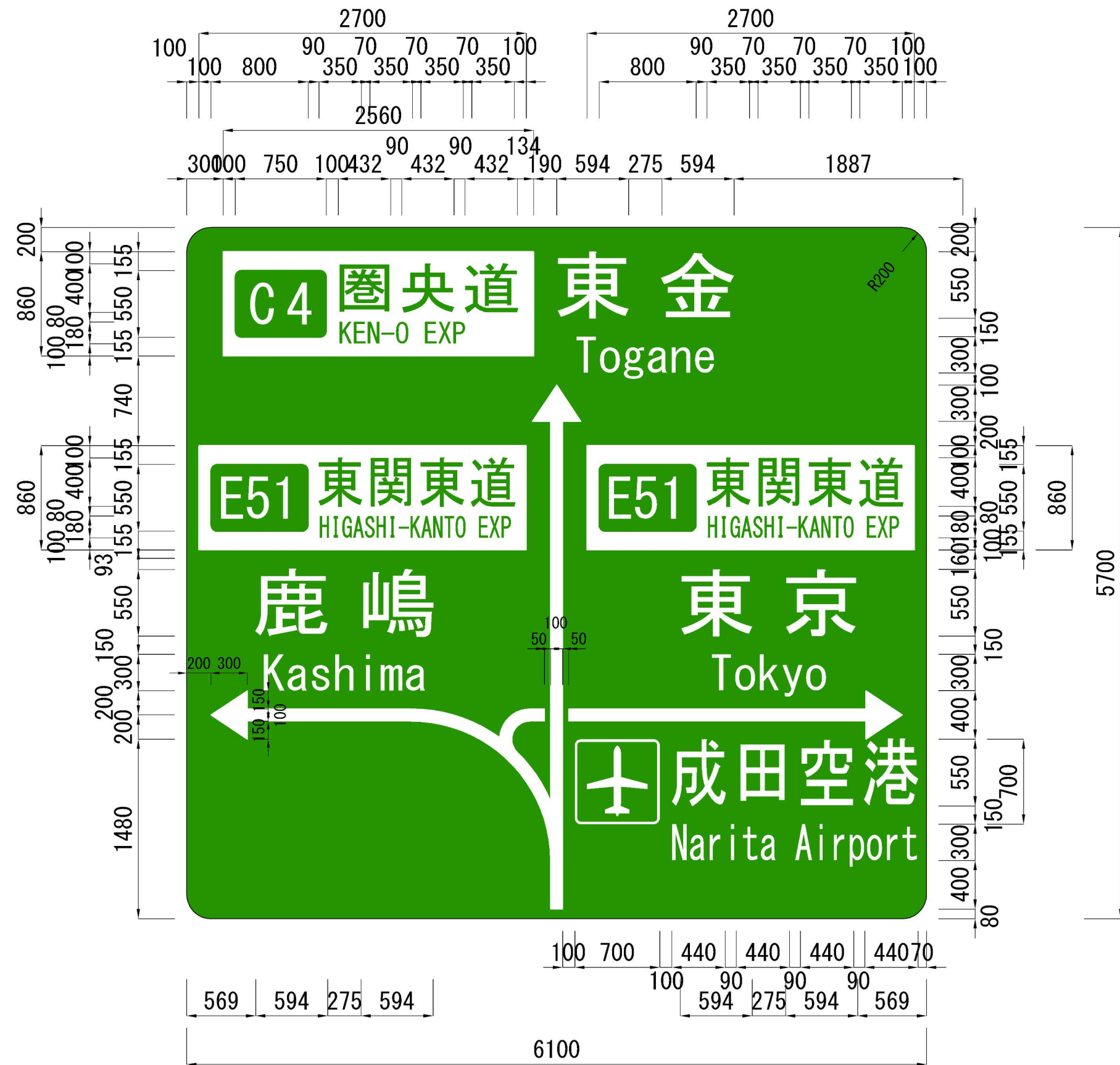
コンクリート (A1-3)	
設計基準強度	30 N/mm ²
許容圧縮応力度	10 N/mm ²
許容せん断応力度	0.25 N/mm ²
許容付着応力度	1.8 N/mm ²
粗骨材最大寸法	25 mm
鉄 筋 SD345	
降伏点応力度	345 N/mm ²
許容引張応力度	180 N/mm ²

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 基 礎 詳 細 図 (4)	縮 尺	図面番号 /
設計会社名		施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		つくば工 事 務 所

継足し部鉄筋加工図

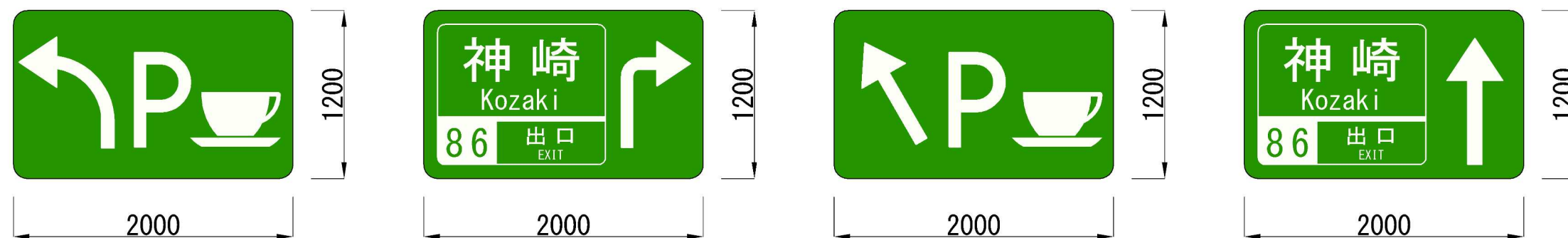
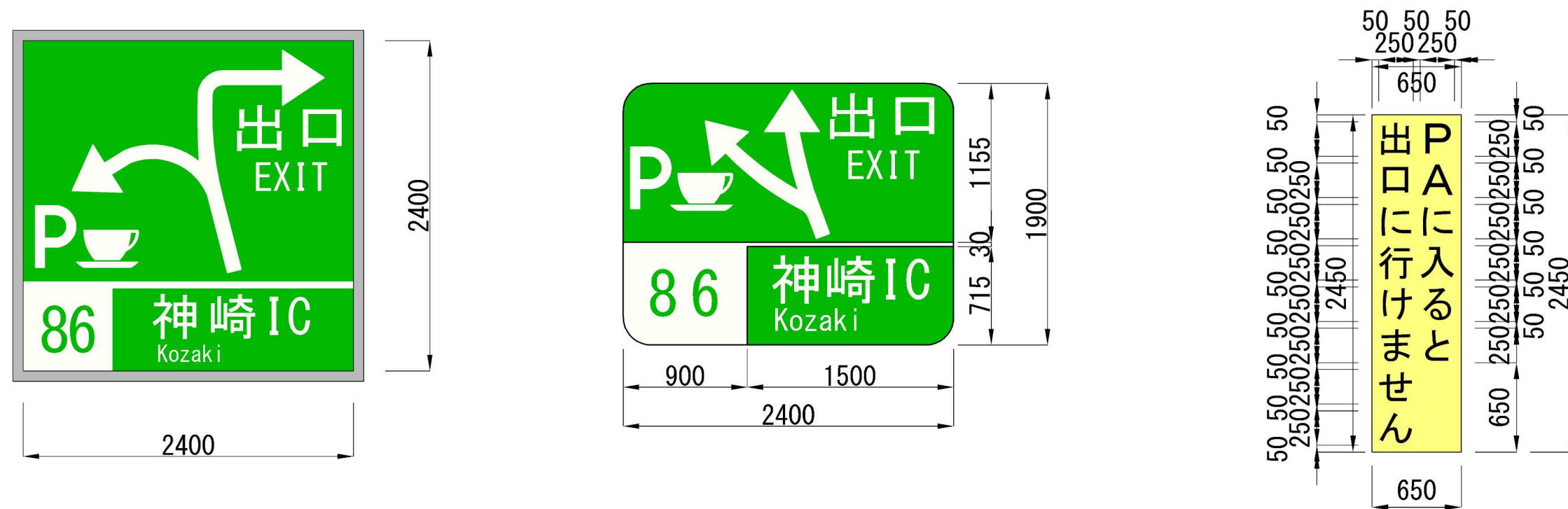


標 識 レ イ ア ウ ト 図 (1)



首都圏中央連絡自動車道 神埼大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 レ イ ア ウ ト 図 (1)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

標 識 レ イ ア ウ ト 図 (2)



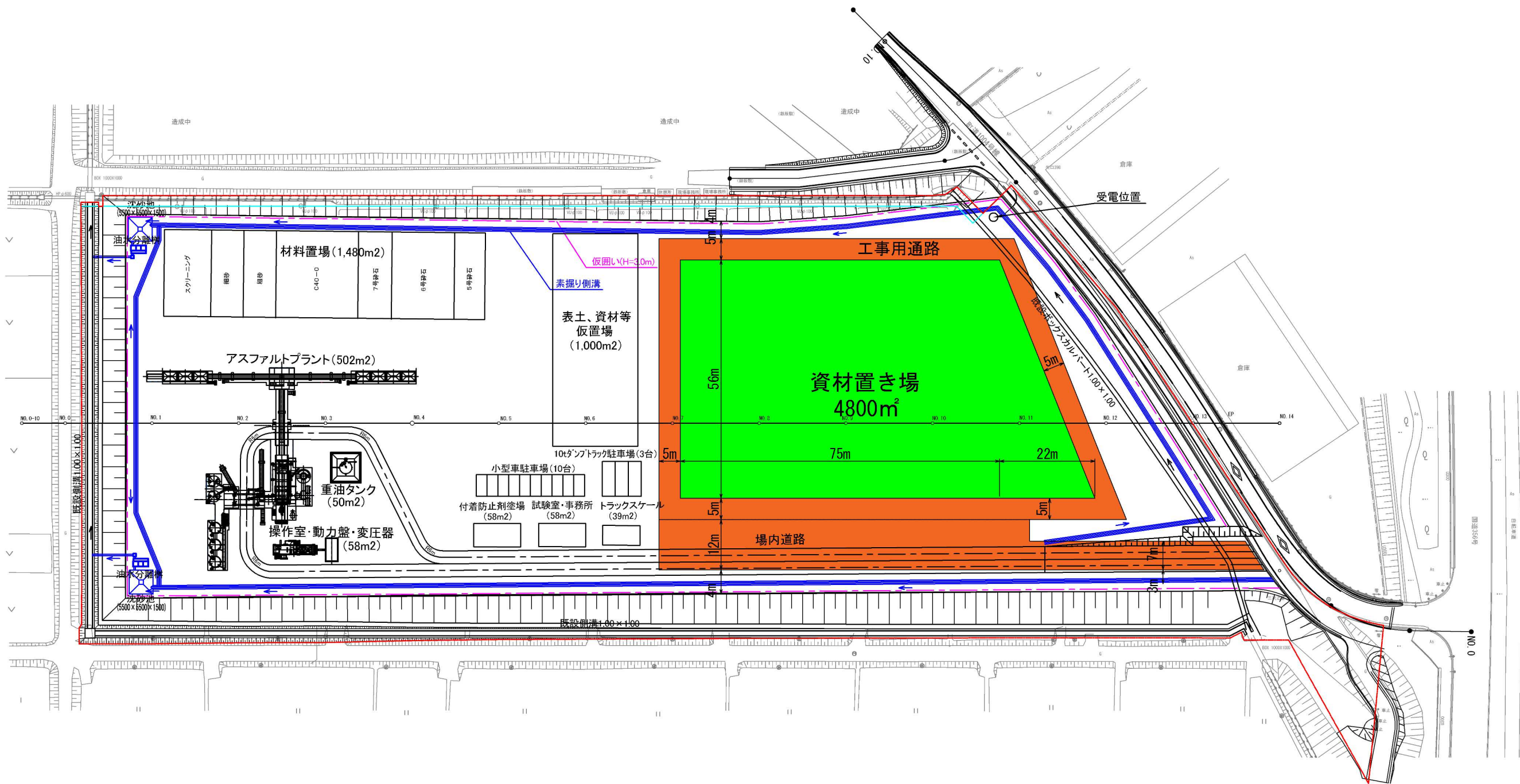
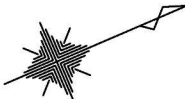
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 レイアウト 図 (2)		
縮 尺	——	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

敷地整備工

令和6年5月

目 次

1.	矢口プラント敷地利用計画図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	190	～	191
2.	敷地整備工・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	192	～	195
3.	国道356号交差点改良 計画平面図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	196	～	197



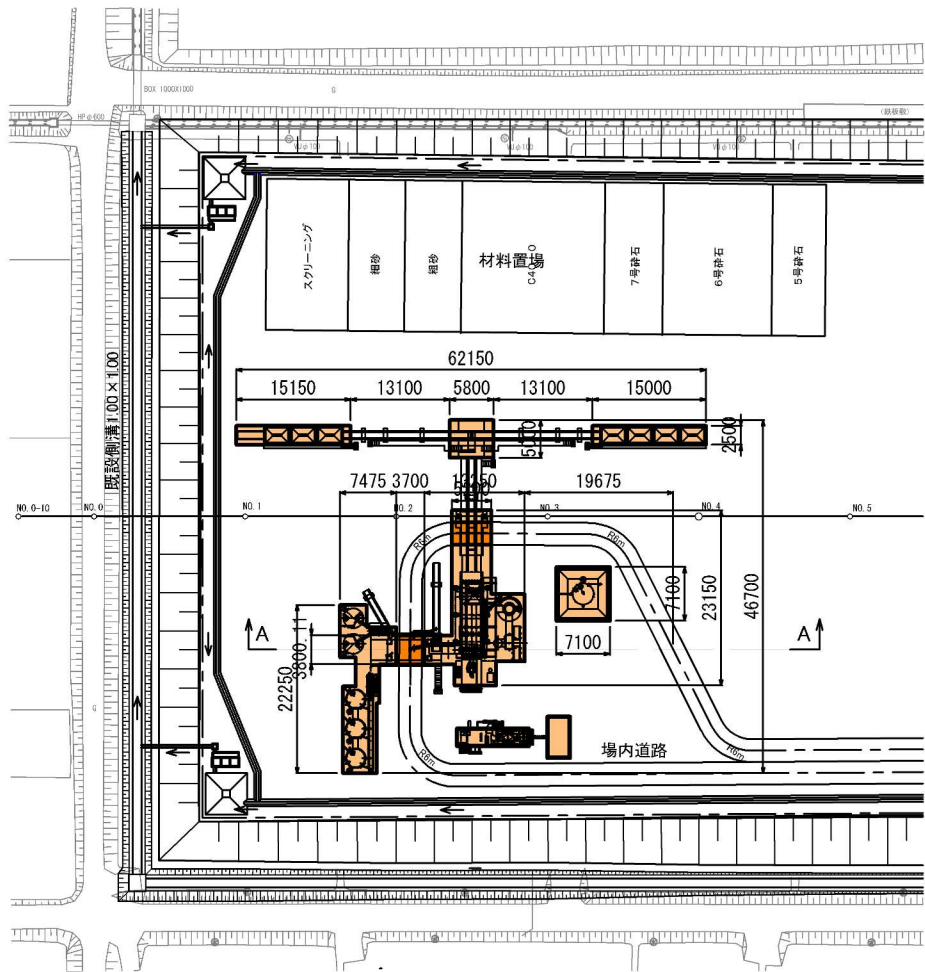
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	矢口プラント敷地利用計画図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

矢口プラント敷地利用計画図(2)

コンクリート基礎工、地盤改良工

平面図

S=1:500



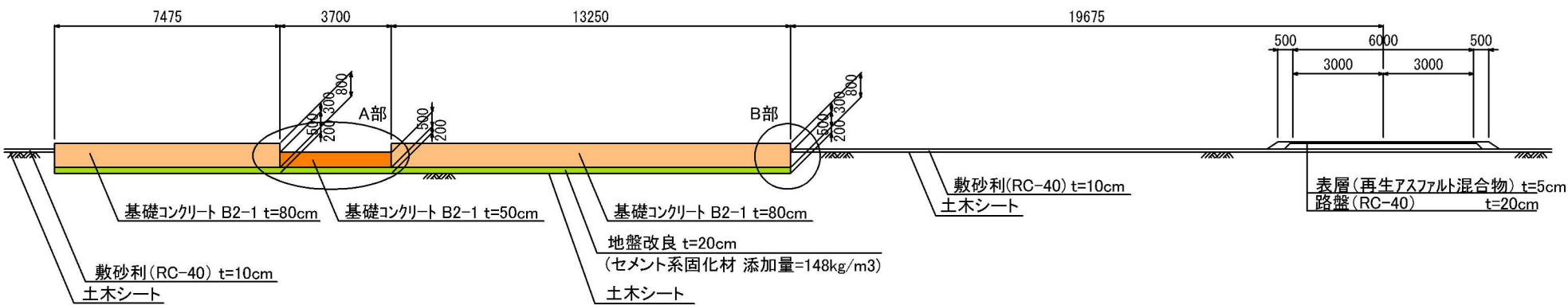
凡 例	
色 別	内 容
■	コンクリート基礎工 B2-1 t=80cm
■	コンクリート基礎工 B2-1 t=50cm
■	地盤改良 t=20cm (セメント系固化剤 添加量=149kg/m3)

基礎コンクリート、地盤改良 数量表(1式当り)

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部、土砂B	m3	323	
埋戻し	B	m3	77	
コンクリート	基礎コンクリート B2-1 t=80cm	m3	369	
コンクリート	基礎コンクリート B2-1 t=50cm	m3	15	
コンクリート計	B2-1	m3	384	
型枠	D	m2	248	
鉄筋	A	t	11.52	W=30kg/コンクリートm3
地盤改良	t=20cm、セメント系固化剤 添加量=148kg/m3	m3	98	A=491m2

A-A断面図

S=1:100



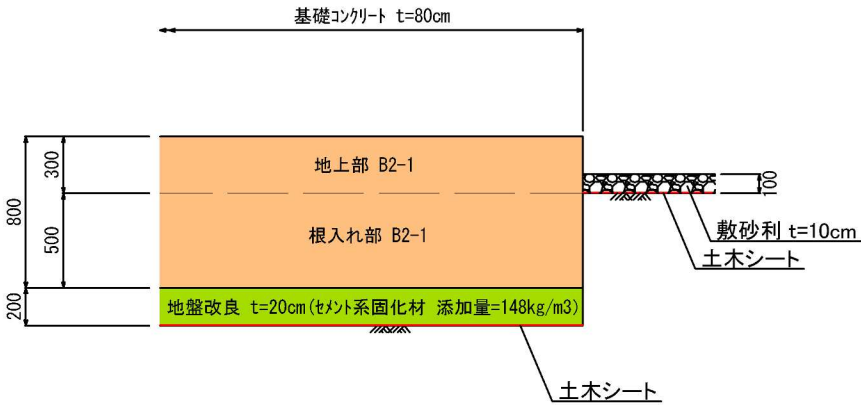
A 部詳細

S=1:20



B 部詳細

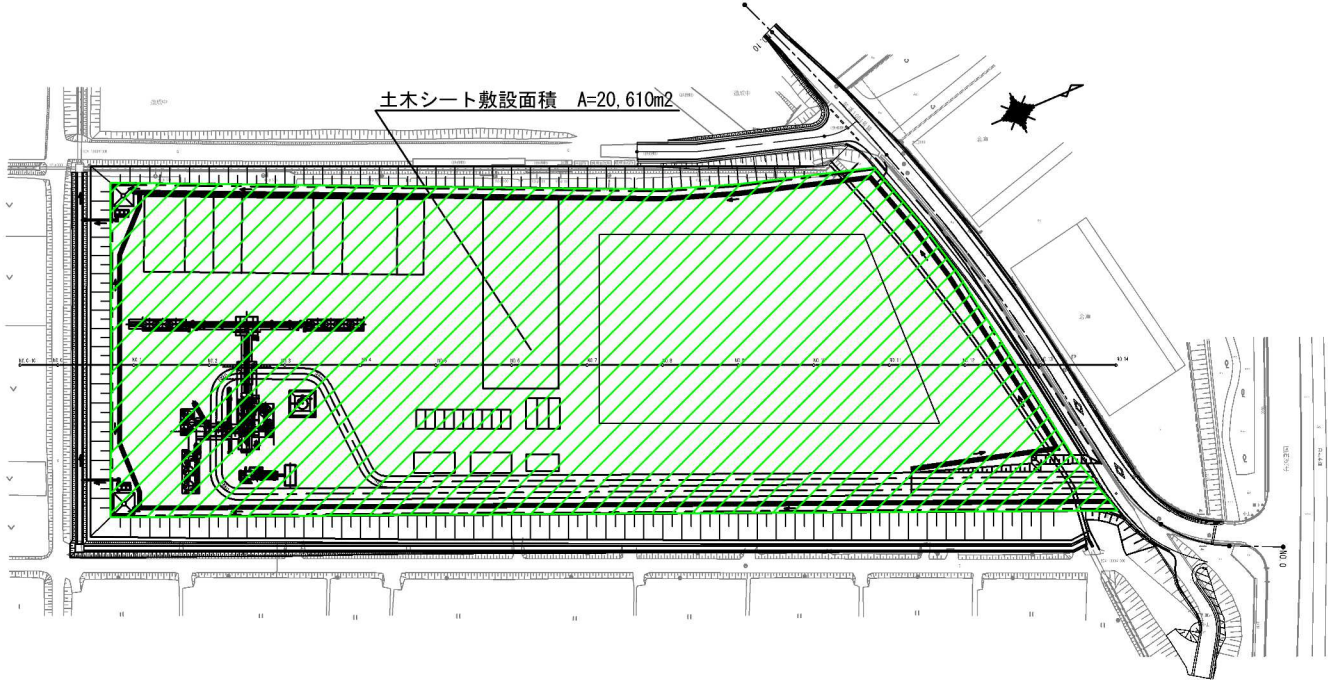
S=1:20



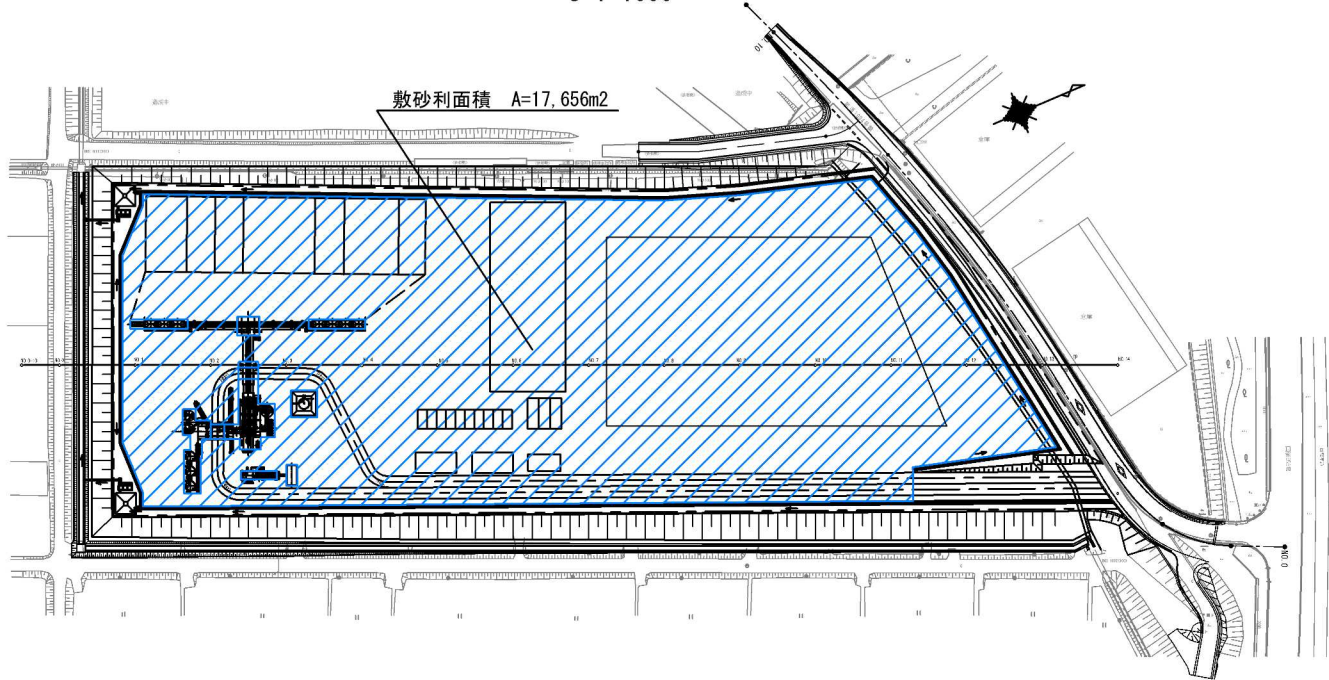
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事				
図面の種類	矢口プラント敷地利用計画図(2)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 C P C			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所			

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事				
図面の種類	敷地整備工(1)			
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 C P C			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所			

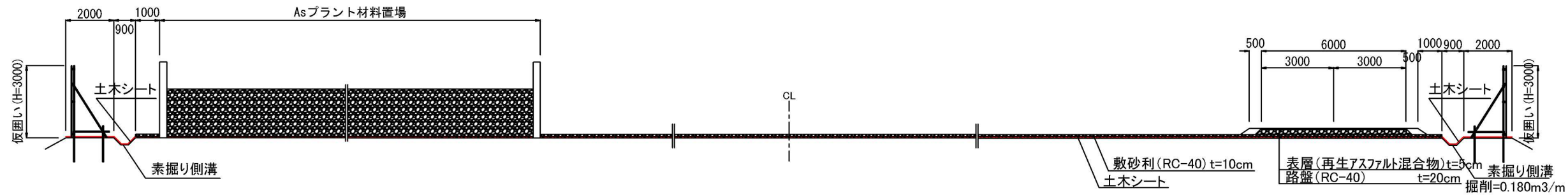
土木シート敷設面積 A=20,610m²
S=1:1000



敷砂利面積 A=17,656m²
S=1:1000



標準断面
S=1:200



土木シート、敷砂利 数量表(1式当り)

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
土木シート	ポリプロピレン系 引張強度:1070N/5cm以上	m ²	20,610	
敷砂利	RC-40、t=10cm	m ²	17,656	

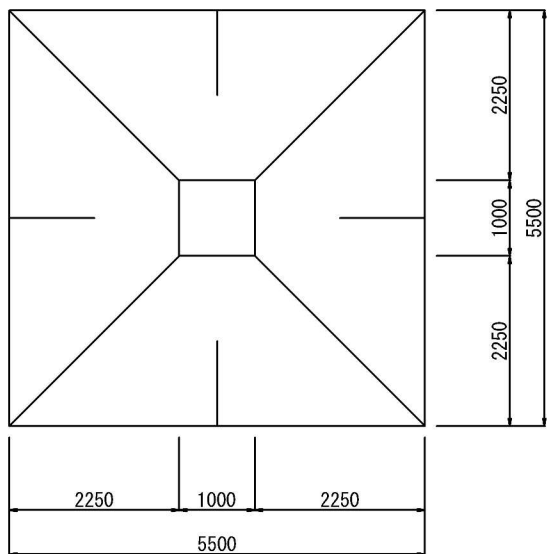
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事				
図面の種類	敷地整備工(3)			
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社　ＣＰＣ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 つくば工事事務所			

敷地整備工（４）

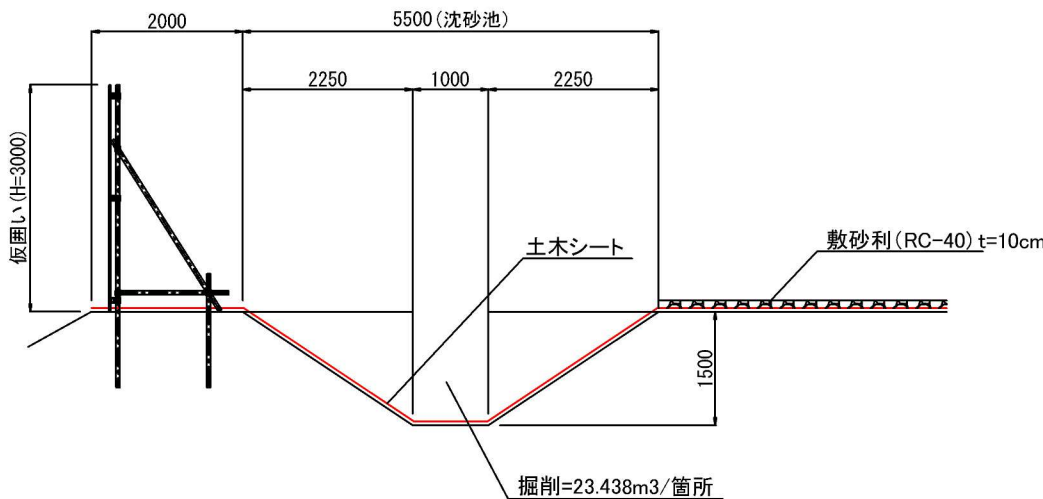
沈砂池詳細図

S=1:100

平面図



断面図



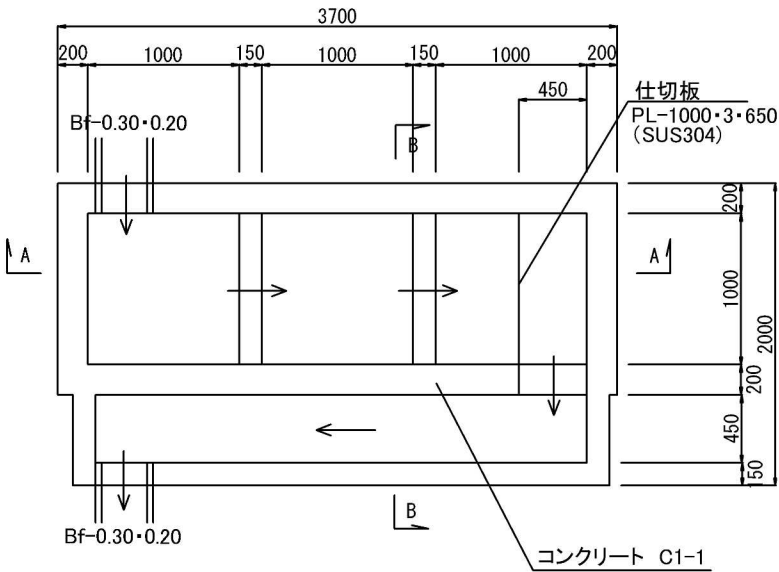
沈砂池数量表(1箇所当り)

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
床掘り	5.50・1.00・1.50	m3	23.44	

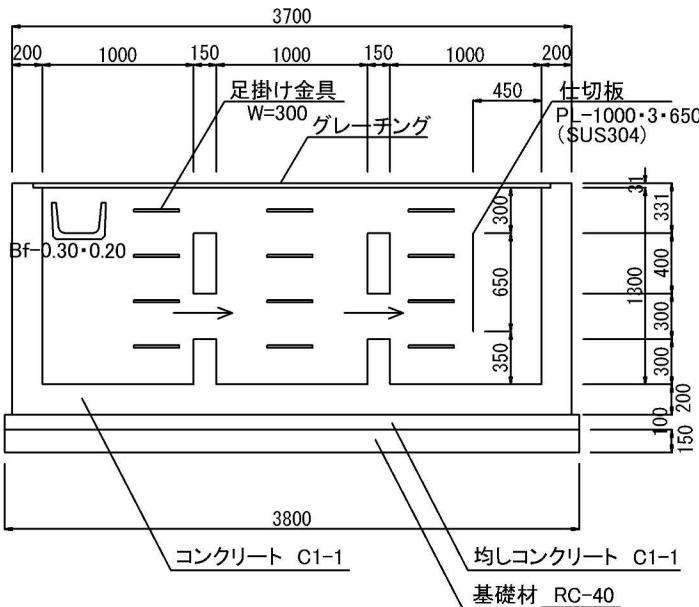
油水分離ますDco(B)-1.00・3.30・1.30詳細図

S=1:50

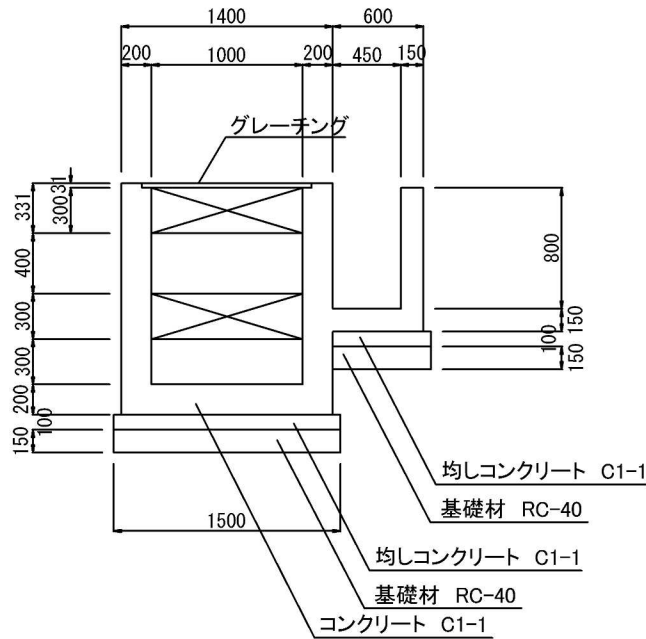
平面図



A-A断面



B-B断面



油水分離ます-1.00・3.30・1.30 数量表(1箇所当り)

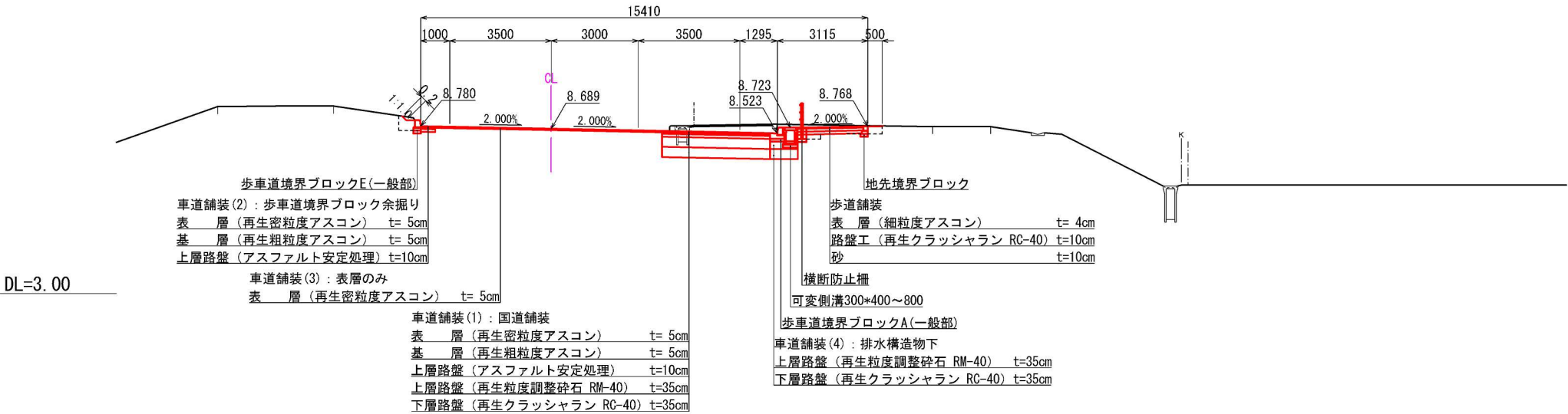
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
床掘り		m3	15.11	
埋戻し		m3	5.50	
コンクリート	C1-1	m3	5.20	本体、均しコン
型枠	D	m2	39.06	本体、均しコン
鉄筋(D10)	A	kg	115.8	
止水板	FF-100×4	m	9.12	
グレーチング	群集荷重	m2	3.72	845×1100×4枚
仕切板	SUS304	m2	0.65	
基礎材	RC-40	m3	1.21	

用排水工標準図集より

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	敷地整備工（４）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

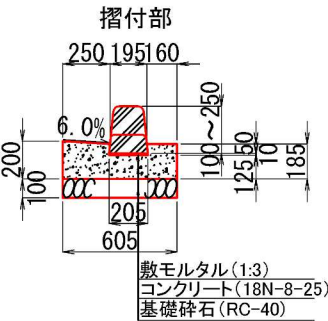
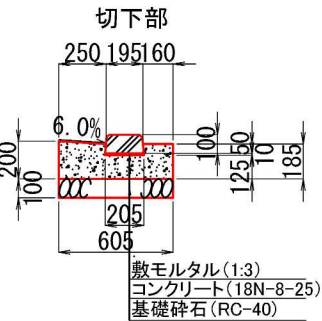
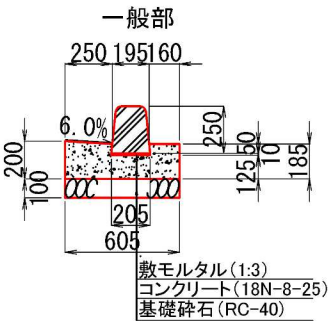
国道356号交差点改良

横断図

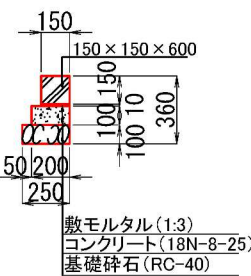


詳細図

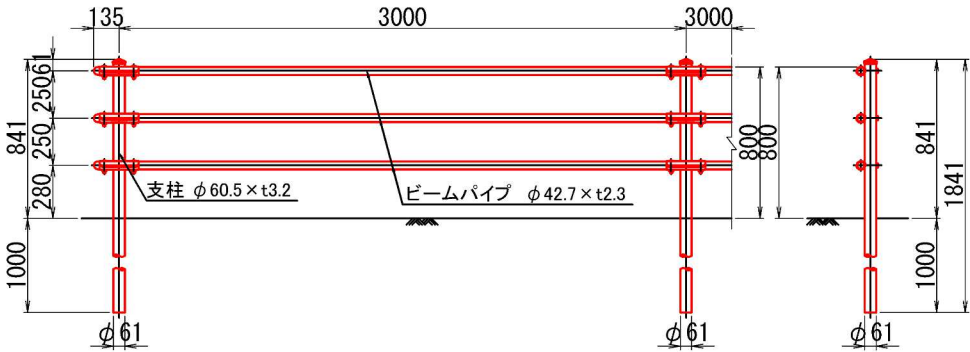
歩車道境界ブロック



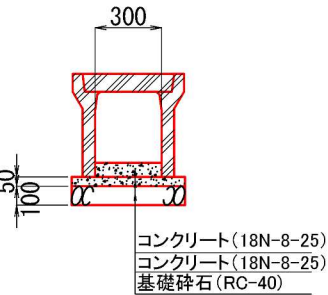
地先境界ブロック



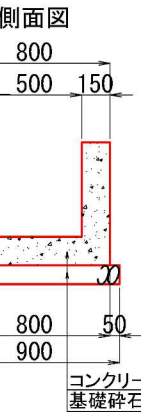
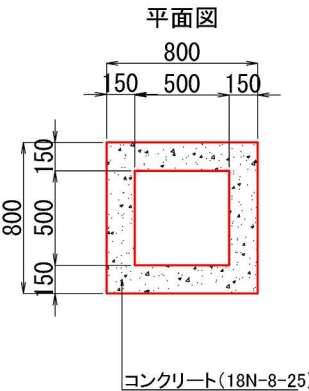
仮設フェンス (現況撤去・転用)



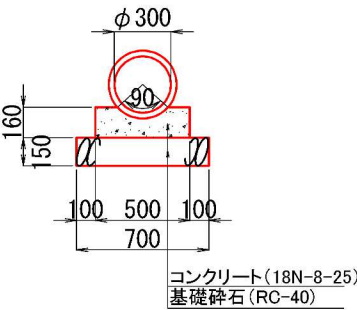
可変側溝 W=0.3



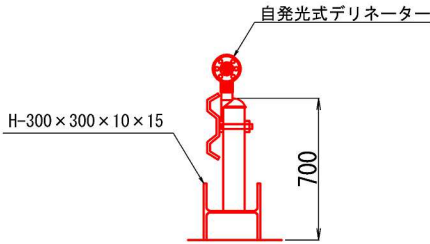
集水桝 0.5・0.5・0.5



管渠 φ0.3



仮設防護柵 (B種)



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	国道356号交差点改良 詳細図		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		